



# KATALOG 2022

Taiwan High Quality



# 300cc+

# HISTORY

Qualität & Innovation seit 1954



2020

2021 Einführung der neuen EURO 5 Modelle  
 2020 SYM präsentiert erstmalig mit dem MAXSYM TL einen 2-Zylinder  
 Erster Hersteller mit einem EURO 5 Modell auf dem deutschen Markt



2010

2019 2. Platz Händlerzufriedenheit Motorradbranche  
 2018 1. Platz beste Leichtkrafträder  
 2014 Sanyang feiert 60 jähriges Bestehen  
 2012 Die Wolf SB250Ni erhält den Taiwan Excellence Award  
 2011 Sanyang Deutschland wird als bester Importeur ausgezeichnet  
 2010 Der GTS erhält den Taiwan Excellence Gold Award



TAIWAN EXCELLENCE 2012



2000

2009 Sanyang Deutschland wird als bester Importeur ausgezeichnet. STCS wird in den ersten Modellen eingesetzt  
 2006 Gründung der Sanyang Deutschland GmbH  
 2002 Kooperation mit Hyundai Motors, Korea. Entwicklung von Keramik beschichteten Zylindern



1990

1999 Das neue R&D-Center in Hsinchu wird eröffnet  
 1995 Xiamen Xiashing Motorcycle, China wird gegründet  
 1994 Die ersten SYM-Roller kommen nach Deutschland  
 1992 Zweigwerk VMEP, Vietnam wird eröffnet



1980

1988 Eröffnung des Fahrsicherheitszentrum  
 1981 Das 1-Millionste Motorrad läuft vom Band  
 1980 Umzug der Motorradproduktion in das neue Werk in Hsinchu



1970

1978 Grundsteinlegung des neuen Produktionswerkes in Hsinchu  
 1977 Der erste Honda Civic 1200 läuft vom Band  
 1976 Markteinführung eines Aluminiumzylinder mit 50.000 km Garantie. Export des Zylinders zu Honda



1960

1967 Technologieabkommen mit Honda, Japan zur Automobilproduktion  
 1962 Kooperation mit Honda, Japan, die ersten Motorräder laufen vom Band  
 1961 Die Sanyang Industry Co., Ltd. wird gegründet



1954

1954 Gründung der Sanyang Electric Machinery





Seit über **65** Jahren produziert SYM Zweiräder.

Heute zählt der taiwanesischen Konzern mit über 1 Million produzierten Fahrzeugen zu den großen Herstellern der Zweiradbranche. Mit der Zertifizierung nach den strengen Kriterien der ISO 9001 und ISO 9002 verpflichtet sich SYM zu gleich bleibend hohem Qualitätsstandard.

Das Entwicklungszentrum sorgt für die ständige Weiterentwicklung und Erneuerung der Modellpalette. Mit innovativen Ideen beleben wir ständig den Zweiradmarkt. Sie als Käufer können unter einer Vielzahl von Modellen zwischen 50cm<sup>3</sup> und 600 cm<sup>3</sup> Hubraum wählen, bei denen das Preis-Leistungsverhältnis stimmt.

Wir laden Sie ein sich von unseren hohen Qualitätsstandard zu überzeugen.

Besuchen Sie ihren SYM Vertragshändler und überzeugen Sie sich von unseren innovativen Produkten.



# INHALT

## 300cc

<b>MAXSYM TL 508i</b>	<b>06</b>
<b>MAXSYM 400i</b>	<b>10</b>
<b>CRUISYM α 300i</b>	<b>14</b>
<b>JOYMAX Z+ 300i</b>	<b>18</b>
<b>HD 300i</b>	<b>22</b>







**5** JAHRE  
GARANTIE

**Gültig für die aktuelle  
Modellpalette ab 300i**

**Bei Kauf eines Neufahrzeuges**

Nähere Informationen auf unserer Website

# MAXSYM TL 508i



## MAXSYM TL 508i

<i>Motorbauart</i>	2-Zylinder, 4 Takt, 8 Ventile
<i>Kühlung</i>	Flüssig
<i>Hubraum</i>	508 ccm
<i>Leistung</i>	33,5 kW (45,6 PS) / 6.750 U/min
<i>Bremssystem</i>	ABS
<i>Verbrauch</i>	4,5 l / 100 km
<i>Tankinhalt</i>	12,5 l
<i>CO2 Emission</i>	105 g/km
<i>Abmessungen (LxBxH)</i>	2215x800x1442 mm
<i>Sitzhöhe</i>	790 mm
<i>Leer-/zul. Gesamtgewicht</i>	227 / 417 kg
<i>Serienausstattung</i>	ABS-Bremssystem, TCS-Traktionskontrollsystem, LED-Beleuchtung, 4,5" TFT Cockpit mit 3 verschiedenen Designs, Keyless System, USB-Ladebuchse QC 3.0, Parkbremse, verstellbares Windschild, Haupt- & Seitenständer



Scan mich für  
mehr Informationen

06



lavablacksilk mat

californiablue mat

# MAXSYM TL



# MAXSYM TL

Als SYM-Flaggschiff der neuesten Generation vereint der MAXSYM TL 508 hervorragendes Handling und Komfort in einem. Er verfügt über eine Motoraufhängung analog zum Motorrad, eine optimierte dynamische Leistung und futuristisch anmutende Verkleidung.

Die Gewichtsverteilung von 50/50, ein verkürzter Radstand und eine motorradtypische Hinterradaufhängung mit direkt abgelenktem Monofederbein in Kombination mit der 41-mm Upside-Down Gabel sorgen dafür, dass der TL hervorragende Fahreigenschaften in allen Situationen bietet.



08 Der MAXSYM TL 508 hat die Grenze von Kompromissen überschritten, um Ihnen das bestmögliche Fahrerlebnis zu ermöglichen.



## MOTOR

Der Reihen-Zweizylinder motor mit Mehrscheiben-Nasskupplung reduziert die Motorvibrationen bei hohen Drehzahlen und liefert dem Hinterrad effektive Leistung und vibrationsfreie Kraft vom Start an.

8 Ventile, DOHC, 508 ccm Hubraum, maximale Leistung 33,5 kW bei 6.750 U/min.

Die Leistung ist eine der Höchsten im Vergleich zum Wettbewerb.

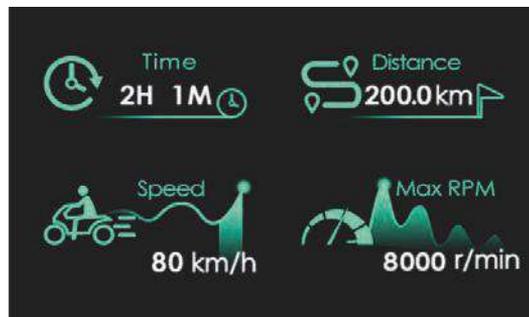


## PRÄGNANTES DESIGN IM SPORTLICHEN LOOK

Inspiziert von modernen Superbikes, präsentiert sich der MAXSYM TL 508 trotz seiner sportlichen Akzente, elegant und modern. Die neue LED-Beleuchtung hebt die High-Tech-Markensignatur von SYM hervor.

## 2-FACH EINSTELLBARES WINDSCHILD

Das optimierte Windschild bietet dem Fahrer höchsten Komfort und reduziert den Winddruck. Auch bei höheren Geschwindigkeiten lassen sich bei der richtigen Einstellung auch die Windgeräusche senken und einer Ermüdung durch die monotonen Windgeräusche wird vorgebeugt.



## KEYLESS SYSTEM

Im MAXSYM TL 508 ist ein intelligentes, komfortables und schlüsselloses Start-System verbaut. Mit diesem Smart Key kann der Fahrer den Scooter einfach und intuitiv starten.



## ABS BREMSSYSTEM

Das Bremssystem umfasst zwei radiale 4-Kolben Frontsättel und 275 mm Wellenscheiben mit geflochtenen Stahlbremschläuchen, die eine starke Bremskraft liefern. Mit Hilfe der präzisen ABS-Steuerung ist die ultimative Bremsleistung und Sicherheit gewährleistet.

## 4.5 ZOLL TFT COCKPIT

Dem neuen TFT Cockpit stehen 3 verschiedene Designs zur Auswahl. Über die Smart-Dimmer-Funktion passt sich die Helligkeit automatisch an die äußeren Lichtverhältnisse an.



## PARKBREMSE

Sobald der Seitenständer ausgeklappt ist, wird automatisch die Parkbremse aktiviert. Dies soll das Wegrollen des Fahrzeuges im abgestellten Zustand verhindern.

# MAXSYM 400i



<b>Motorbauart</b>	1-Zylinder, 4 Takt, 4 Ventile
<b>Kühlung</b>	Flüssig
<b>Hubraum</b>	399 ccm
<b>Leistung</b>	25 kW (34 PS) / 6.750 U/min
<b>Bremssystem</b>	ABS
<b>Verbrauch</b>	3,5 l / 100 km
<b>Tankinhalt</b>	13 l
<b>CO2 Emission</b>	82 g/km
<b>Abmessungen (LxBxH)</b>	2232x820x1417 mm
<b>Sitzhöhe</b>	800 mm
<b>Leer-/zul. Gesamtgewicht</b>	215 / 405 kg
<b>Serienausstattung</b>	ABS-Bremssystem, TCS-Traktionskontrollsystem, LED-Beleuchtung, Adaptives Bremslicht, Keyless System, USB-Ladebuchse QC 3.0, 5-stufig einstellbare Hinterradaufhängung, verstellbares Windschild, Haupt- & Seitenständer



Scan mich für  
mehr Informationen



californiablue mat

daytonagrey

nightgrey dark mat

# MAXSYM 400



# MAXSYM 400

Der neue MAXSYM 400 hat die Gene des Vorgängermodells geerbt und behält sein elegantes Aussehen bei. Alle technischen Innovationen wurden in der Entwicklung des futuristisch anmutenden MAXSYM 400 bereits berücksichtigt und in das neue Modell integriert. Das Forschungs- und Entwicklungszentrum von SYM hat das Gesamtkonzept optimiert. Mehr Agilität und Wendigkeit bei einem deutlich niedrigeren Kraftstoffverbrauch gegenüber dem Vorgängermodell.

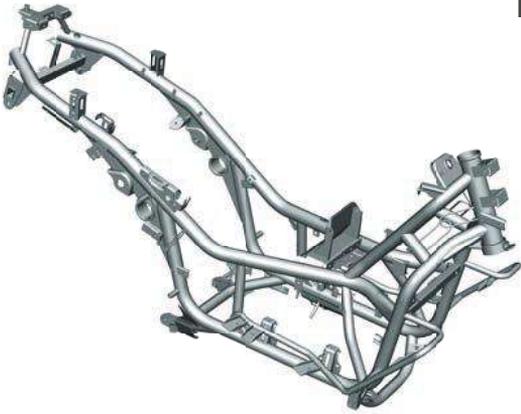
Darüber hinaus komplettieren Features wie Keyless-System, LED-Beleuchtung, ABL (adaptives Bremslicht) und TCS dieses neue Meisterwerk.

12



## ROLLENKIPPHEBEL

Mit der Einführung von Rollenkipphelbeln lassen sich Verschleiß, Wärmeenergieerzeugung und Energieverbrauch reduzieren. Die Technologie führt letztlich auch zu einem reduzierten Spritverbrauch.



## RAHMEN

18,5% des Gewichtes konnten bei der Entwicklung des neuen Rahmens durch ein verändertes Design eingespart werden. Die neue Bauweise ermöglicht das SYM verbesserte Inside-Out-Upgrade (Design folgt Technik).

## FAHRWERK

Die Hinterradaufhängung lässt sich individuell auf den Bedarf des Fahrers über fünf verschiedene Positionen einstellen.



## ADVANCED BRAKE LIGHT (ABL)

Das ABL ist aktiv, wenn eine Geschwindigkeit von mehr als 70 km / h überschritten wird und die Bremse betätigt wird. Die Bremsleuchte fängt an zu blinken und warnt somit nachfolgende Fahrzeuge.



## COCKPIT

Ganz im Sinne des Anwenders liefert das Cockpit die wichtigsten Informationen in den Vordergrund. Alle weiteren Informationen stehen dem Anwender über die intuitive Bedienung auf Wunsch zur Verfügung.



## 2-FACH EINSTELLBARES WINDSCHILD

Das optimierte Windschild bietet dem Fahrer höchsten Komfort und reduziert den Winddruck. Auch bei höheren Geschwindigkeiten lassen sich bei der richtigen Einstellung die Windgeräusche senken und einer Ermüdung durch monotone Windgeräusche wird vorgebeugt.



# CRUISYM α 300i



<i>Motorbauart</i>	1-Zylinder, 4 Takt, 4 Ventile
<i>Kühlung</i>	Flüssig
<i>Hubraum</i>	278,3 ccm
<i>Leistung</i>	19,1 kW (26 PS) / 7.500 U/min
<i>Bremssystem</i>	ABS
<i>Verbrauch</i>	3,2 l / 100 km
<i>Tankinhalt</i>	12 l
<i>CO2 Emission</i>	72 g/km
<i>Abmessungen (LxBxH)</i>	2189x765x1432 mm
<i>Sitzhöhe</i>	750 mm
<i>Leer-/zul. Gesamtgewicht</i>	194 / 374 kg
<i>Serienausstattung</i>	ABS-Bremssystem, TCS-Traktionskontrollsystem, LED-Beleuchtung, USB-Ladebuchse QC 3.0, LCD-Cockpit, verstellbares Windschild, Haupt- & Seitenständer



Scan mich für  
mehr Informationen



stargrey

californiablue mat

polarwhite

lavablack mat

daytonagrey mat

CRUISER 



# CRUISYM $\alpha$

Mit dem neuen CRUISYM  $\alpha$  integriert SYM das urbane und sportliche Erscheinungsbild, kombiniert die Touring-Funktion mit Adventure-Elementen und schafft damit den multifunktionalen Crossover. Das Ergebnis ist ein unverwechselbares Design, ergänzt durch die einzigartige Anordnung der LED-Beleuchtung, die ihn von anderen Scootern in diesem Segment deutlich abhebt.





### LCD COCKPIT

Der CRUISYM α ist mit dem brandneuen SYM LCD-Instrument ausgestattet. Der moderne und hochtechnologische Look passen perfekt zusammen. Alle Informationen sind intelligent angeordnet und gut ablesbar.



### TRAKTIONSKONTROLLSYSTEM (TCS)

Wie auch andere SYM Modelle, verfügt der CRUISYM α 300 über die Traktionskontrolle TCS. Ein Wegrutschen beim Anfahren, Beschleunigen oder Kurvenfahren gehört somit der Vergangenheit an. Ein Muss an Sicherheit bei einem High-End-Roller.



### LED SCHEINWERFER

Der Scheinwerfer mit LED-Projektor hat dem CRUISYM α 300 zu seiner vollen Persönlichkeit verholfen. Er sorgt für gute Sichtverhältnisse und Aufmerksamkeit. Sicherheit und Stil, mit dem CRUISYM α 300 erfahren Sie beides.



### LED RÜCKLICHT

Mit dem neu designten LED-Rücklicht gewinnt der neue CRUISYM α nicht nur optisch. Die passive Sicherheit wird deutlich erhöht weil die LED`s für die nachfolgenden Verkehrsteilnehmer besser wahrgenommen werden.



# JOYMAX Z+ 300i



## Joymax Z+ 300i

<i>Motorbauart</i>	1-Zylinder, 4 Takt, 4 Ventile
<i>Kühlung</i>	Flüssig
<i>Hubraum</i>	278,3 ccm
<i>Leistung</i>	19,1 kW (26 PS) / 7.500 U/min
<i>Bremssystem</i>	ABS
<i>Verbrauch</i>	3,2 l / 100 km
<i>Tankinhalt</i>	12 l
<i>CO2 Emission</i>	72 g/km
<i>Abmessungen (LxBxH)</i>	2190x760x1422 mm
<i>Sitzhöhe</i>	750 mm
<i>Leer-/zul. Gesamtgewicht</i>	184 / 364 kg
<i>Serienausstattung</i>	ABS-Bremssystem, TCS-Traktionskontrollsystem, LED-Beleuchtung, USB-Ladebuchse QC 3.0, verstellbares Windschild, Haupt- & Seitenständer



Scan mich für  
mehr Informationen



stargrey

polarwhite

lavablack mat

daytonagrey mat



JOYMAX



# JOYMAX Z+

Der JOYMAX Z+ wurde entwickelt, um das Fahrvergnügen zu maximieren. Seine kompakte Bauweise erreicht die perfekte Synthese aus agilem Handling und Komfort der Premium-Klasse. Seit seiner Erstvorstellung auf der EICMA 2018 ist der JOYMAX der beliebteste SYM Maxi-Scooter geworden. Der JOYMAX Z+ ist die Weiterentwicklung des JOYMAX Z. Mit der SYM-Technologie bietet der Maxi-Scooter jetzt zeitgemäßes Aussehen, hohe Qualität, hervorragende Performance und das zu einem attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis.

20





### NEUER LED SCHEINWERFER

Der neue LED Scheinwerfer verleiht dem JOYMAX Z+ sein neues, modernes Aussehen. Er hat ein stylisches Design, das sich höchster Beliebtheit erfreut. Darüber hinaus wird auch die Fahrsicherheit durch die neue LED-Beleuchtung erhöht.



### VERSTELLBARE RÜCKENLEHNE

Die verstellbare Rückenlehne ermöglicht es, die Rückenlehnen-Position nach den Bedürfnissen des Fahrers einzustellen. Die Fahrposition kann individueller und komfortabler eingenommen werden.



### TRAKTIONSKONTROLLSYSTEM (TCS)

Wie auch andere SYM Modelle, verfügt der JOYMAX Z+ über die Traktionskontrolle TCS. Ein Wegrutschen beim Anfahren, Beschleunigen oder Kurvenfahren gehört somit der Vergangenheit an. Ein Muss an Sicherheit bei einem Premium-Roller.



### QC3.0

Schnell-Ladung durch USB 3.0. QC3.0 ist die Technologie, mit der batteriebetriebene Geräte viel schneller aufgeladen werden können als mit dem Standard USB. QC3.0 bietet nicht nur eine höhere Ladeeffizienz, sondern verbessert auch das Problem der Geräteerwärmung während des Ladevorgangs.



# HD 300i



	<b>HD 300i</b>
<i>Motorbauart</i>	1-Zylinder, 4 Takt, 4 Ventile
<i>Kühlung</i>	Flüssig
<i>Hubraum</i>	278,3 ccm
<i>Leistung</i>	18,9 kW (25,7 PS) / 7.500 U/min
<i>Bremssystem</i>	ABS
<i>Verbrauch</i>	3,3 l / 100 km
<i>Tankinhalt</i>	10 l
<i>CO2 Emission</i>	75 g/km
<i>Abmessungen (LxBxH)</i>	2220x785x1220 mm
<i>Sitzhöhe</i>	800 mm
<i>Leer-/zul. Gesamtgewicht</i>	174 / 354 kg
<i>Serienausstattung</i>	ABS-Bremssystem, TCS-Traktionskontrollsystem, LED-Beleuchtung, USB-Ladebuchse QC 3.0, Gepäckträger, Haupt- & Seitenständer



Scan mich für  
mehr Informationen



nightgrey dark mat

stargrey

# HD 300



# HD 300

Der SYM HD 300, der urbane unter den SYM Großradrollern, wird seit seiner Einführung auf dem deutschen Markt für seine Zuverlässigkeit im höchsten Maße gelobt. Im Jahr 2019 machte das neue Design die HD-Serie zu einem völlig neuen Modell. Die elegante und stromlinienförmige Erscheinung ist mit dezent verchromten Oberflächen verziert, während seine LED-Beleuchtung einen Blickfang darstellt. Durch seine Performance und den 16-Zoll Leichtmetallfelgen wird der HD 300 für das urbane Cruisen und auch für ländliche Ausfahrten zum idealen Partner.



## LED RÜCKLICHT

Die neue LED-Beleuchtung verleiht dem HD 300 ein großes Plus an Sicherheit. Neben einer deutlich gestiegenen Lichtausbeute, erhöht sie die Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer.



## TRAKTIONSKONTROLLSYSTEM (TCS)

Wie auch andere SYM Modelle, verfügt der HD 300 über die Traktionskontrolle TCS. Ein Wegrutschen beim Anfahren, Beschleunigen oder Kurvenfahren gehört somit der Vergangenheit an. Ein Muss an Sicherheit bei einem Premium-Roller.



## COCKPIT

Das Cockpit des HD 300 blieb im klassischen Stil und fügt sich so gut ins Gesamtkonzept des Rollers ein. Alle Informationen sind intelligent angeordnet und gut ablesbar.





**Alle 300cc+ Modelle verfügen  
über ein großzügiges Staufach**

# PIMP YOUR SCOOTER



26

## Zubehör für Ihr SYM-Fahrzeug

Fragen Ihren SYM-Händler nach passenden Zubehör für Ihr Fahrzeug  
Den SYM-Händler in Ihrer Nähe finden Sie auf: [www.sym-motor.de](http://www.sym-motor.de)

## WERDEN SIE FAN VON SANYANG DEUTSCHLAND

Auf unserer offiziellen Facebookseite gibt es immer aktuelle Neuigkeiten und exklusive Einblicke

 /SYM Deutschland

 /SYM Deutschland

 /SYM\_Deutschland



**SYM empfiehlt Motorenöle von** 

Die Abbildungen sowie die technischen Daten entsprechen dem Stand der Drucklegung.  
Änderungen in Ausführung und Farbe sind jederzeit ohne Vorankündigung möglich.  
Alle SYM-Fahrzeuge sind nicht maßstabsgerecht abgebildet.

Vorbehaltlich Irrtümer und Änderungen. Stand: September 2022

## CLEVER FINANZIEREN MIT **CreditPlus**

**Die Testfahrt hat Ihnen Spaß gemacht und Sie möchten unbedingt einen SYM-Scooter?**

Sanyang Deutschland GmbH und die CreditPlus Bank AG bieten ein Finanzierungsangebot zu Top-Konditionen, bei dem die Raten an das Budget angepasst werden

**Ihr SYM Vertragshändler freut sich über Ihren Besuch**

---

# Taiwan High Quality



Ihr SYM Vertragshändler

[www.sym-motor.de](http://www.sym-motor.de) | [info@sym-motor.de](mailto:info@sym-motor.de)