

AUF ZEITREISE: MASH X-RIDE 650



Als die Einladung zur Vorstellung der neuen Mash X-Ride 650 auf den Tisch bzw. ins E-Mail-Postfach flatterte, war die Freude groß. Insgesamt war das Jahr 2020 coronabedingt an Präsentationen und Live-Vorstellungen ja recht mau und die X-Ride passte super in mein persönliches Beuteschema – ich mag klassische Einzylinder. Und so rollte ich mit meiner Honda X-ADV an einem Mittwoch im September entspannt Richtung Aachen bzw. ins limburgische Vaals, kurz hinter der Grenze zu den Niederlanden.

Schon die Anreise hatte etwas vom Time Tunnel (erinnert sich jemand an die alte Serie?) – zuletzt 1989 fuhr ich mit dem Motorrad zum Uffz-Lehrgang (mil. Teil) nach Aachen. Die Braunkohlebagger fressen sich immer noch durchs Revier, die Uniklinik Aachen wirkt immer noch futuristisch und die Landschaft ließ Erinnerungen an den einen oder anderen Marsch aufflackern. Die Zufahrt zum Bilderberg Hotel Schloss Vaalsbroek – unserem Treffpunkt – versetzte einen im Tunnel direkt noch mal 200 Jahre nach hinten, das Hotel selbst ist innen aber auf modernstem Stand. Eine sehr



- ◆ Motorrad-Service aller Marken
- ◆ BMW-Motorrad Speziell
- ◆ Bekleidung & Zubehör
- ◆ Reifen-Service
- ◆ TÜV & Dekra

Sandkamp 6 • 26842 Ostrhauderfehn
Tel. 0 49 52 - 99 41 91 • Fax 99 43 93
web: www.br-b-efehn.de



**Fette 320er Einzel-
scheibe mit Radialsattel**



**Optische Täuschung:
Kenda statt Pirelli**



Trotz Corona gelungene Präsentation

schöne Location und das Objekt unserer Reise stand direkt im Rampenlicht: die Mash X-Ride 650.

MASH – bitte nicht verwechselt mit M*A*S*H, der Fernsehserie um das Mobile Army Surgical Hospital aus den 1970ern – ist ein Markenname der französischen Firma SIMA (Société d'Importation de Motos et Accessoires), die als Generalimporteur auch verschiedene andere Motorradmarken vertritt. Die Marke Mash hat SIMA für den europäischen Markt kreiert und verkauft seit 2014 unter dem Namen Motorräder.

Die Mash-Modelle sind klassisch gestylte Einzylinder von 50 bis 650 ccm, die von Shineray in China gefertigt werden. Googelt man wiederum nach Shineray, findet man schnell einen der größten Motorradhersteller in China. Im Rahmen der Globalisierung haben Hersteller, Marke und Produktionsstandort eh nur noch bedingt eine Aussagekraft und die meisten Kunden kümmert es auch nicht sonderlich – funktionieren muss es! Shineray-Motorräder findet man auch anderswo in der Welt,



Gleich geht's los, die 650er X-Ride warten



Finanzieren Sie jetzt Ihr Traummotorrad ab 1,9%



MOTORRADHANDEL

Vertrauen Sie auf über 30 Jahre Erfahrung !
 Ältester BMW und KTM Händler in Schleswig-Holstein.

Neumaschinen, riesiges Gebrauchtmaschinenangebot, Motorradvermietung, Zubehör, Bekleidung, uvm.



Bert von Zitzewitz e.K. | Karlshof 5 | 23758 Karlshof
 www.BvZ.de | Telefon: 04528 91500

Breitengrad : 54.271196
 Längengrad : 10.763856

Biker's Inn
Ramsloh

Euer Bikertrëff

LER 40 km
WHV 80 km
OL 40 km
HB 80 km
OS 100 km

Like 
Auch auf Facebook

Corona kriegt uns nicht klein!

Infos zu evtl. noch wechselnden Öffnungszeiten gibts über Facebook & Website

Biker's Inn - Am Ring 2 - 26683 Ramsloh • Tel. 0 44 98 / 92 30 11 - www.bikersinn.de



Aufgeräumte Elektrik unter der Sitzbank



Teilweise unschöne Schweißnähte

als Eigenmarke oder z. B. als Crosby in Südafrika. Bei der Präsentation der 650er X-Ride legte SIMA allerdings großen Wert darauf, dass die Maschine in Frankreich entworfen wurde.

Die Optik der X-Ride erinnerte mich, als Ducati Desert Sled Fan, an eben diese, die ja wiederum unübersehbar bei der Yamaha XT 500 Anleihen genommen

hat. Letztendlich völlig egal – gefallen muss es! Und da kann die Mash X-Ride 650 wirklich punkten.

Rückt man ihr etwas auf den Pelz bzw. aufs Blech, finden sich ein paar Kritikpunkte, die man genau so auch an Bikes der 1980/90er Jahre kritisieren konnte. Manche Schweißnähte sind funktionell aber nicht schön, angepoppte Biegeleisen als Kabelhalter sind längst out und die Schaltereinheiten erinnern auch an vergangene Zeiten. Die Zeitreise geht also weiter.

Einen alten Bekannten, über den ich mich hingegen sehr gefreut habe weil seinerzeit besessen, trifft man dann als Triebwerk der X-Ride wieder: Honda NX 650 Dominator. Ja, Shineray baut (u.a.) legal Honda Motoren nach. In den 500er Mash Modellen findet man z. B. den Single der XBR. Natürlich musste der Motor der Euro 4 Norm bzw. der ab nächstem Jahr geltenden Euro 5 angepasst werden. Statt Vergaser ist also Einspritzung angesagt und so kernig wie die alte Domi darf die X-Ride auch nicht mehr ballern. Dafür ist der Ölkühler, der damals bisweilen nachgerüstet wurde (z. B. von EGU), bei der Mash serienmäßig.

Nach einem sehr gelungenen Abendbuffet – um die internationalen Journalisten gnädig stimmen, witzelten ein paar Kradblatt-Facebook-User, die quasi live dabei waren – ging es am nächsten Morgen pünktlich um 9 Uhr los. Geführte Tour,

Sven Maske
KIA - SUZUKI

Markenoffene Werkstatt für Motorräder & PKW in Cuxhaven

Papenstraße 127 - 27472 Cuxhaven
Telefon: 04721 - 72 19 0 • www.s-maske.de
Unsere Fahrzeuge finden sie auch bei mobile.de

Suzuki- & Kia-Vetrags Händler
Langjährige Yamaha-Erfahrung



Top: serienmäßiger Ölkühler



Klasse Moped für die Landpartie

Werkstatt für alle Marken!
Reparatur - Service - Reifen - HU



Termine jetzt vereinbaren!

Legendary Cycles Hamburg
 Hammer Deich 70 • 20537 Hamburg
 Tel.: 040 642 262 66 • www.indian-hh.de

Micro-Cockpit



erste Gruppe: die Deutschen (juhuu). Die Sonne versteckte sich noch, die Straßen waren zum Teil noch leicht feucht und vor allem erstaunlich kurvig. Unterwegs gab es mehrere Fotopunkte, an denen wir uns austauschen konnten.

Der 650er sprang, dank seiner Delphi-Einspritzanlage, klaglos und ohne das frühere Choke-Gefummel an, lief direkt rund und ich fühlte mich sofort wohl auf der Maschine. Respekt hatte ich nur vor den neuen Reifen, die ich aufgrund des Profils zunächst irrtümlich als Pirelli Scorpion STR Rally identifizierte – die fahre ich auf meiner X-ADV und mag sie sehr, nagelneu sind sie allerdings etwas tückisch. Entsprechend ging ich es vorsichtig an (wie bei allen neuen Reifen) und hatte keine Probleme. Groß war daher meine Überraschung, als der Reifen sich als Kenda aus chinesischer Produktion herausstellte und nicht als Pirelli STR. Ob da was gedealt wurde? Manche Kollegen monierten, beim Raushämmern aus Schräglage würde der Reifen etwas rutschen und böte nicht genug Rückmeldung, aber mal ehrlich: morgens, stellenweise leicht feucht und kühler Asphalt, da hämmere ich auch privat nicht ums Eck. Nachmittags, trocken und Sonne habe ich es selbst ausprobiert und ja, natürlich kann man den Reifen überfordern. Bei einem anstehenden Wechsel könnte man dann ja den STR oder reine Straßenreifen ausprobieren.

Tracer 700

Jetzt 500,- € Young Star Führerscheinzuschuss sichern!

YAMAHA gewährt 500,- € Führerscheinzuschuss beim Neukauf einer Tracer 700.*

*Die Aktion gilt ab sofort und endet am 31.12.2020. Voraussetzung: Der Führerschein der Klasse A2 und A wurde im letzten halben Jahr gemacht und ein Nachweis liegt vor. Die Aktion bedingt eine Erstzulassung des Fahrzeugs bis zum 31.12.2020. Keine Kumulierung mit anderen Rabatten / Aktionen möglich!

SOFORT LIEFERBAR!

tecious & reimers
 automobile ohg



Yamaha Zentrum Hamburg

YAMAHA

Holsteiner Chaussee 172-178
 22457 Hamburg • Tel. 040 5544990
www.tecius-reimers-automobile.de



Voller Körpereinsatz der Fotografin

Die X-Ride läuft, trotz Enduro-Optik, vorne (120/70) wie hinten (150/60) auf straßenorientierten 17-Zoll Rädern, also eher im typisch französischen SuperMard-Style. Als Endurofan würde ich mir zumindest vorne ein größeres Rad mit 19/21-Zoll und schmalere Reifen (hinten evtl. 18-Zoll) wünschen und Mash hat da auf Rückfrage auch was in Planung. Insgesamt empfand ich die X-Ride bei einem Ausflug auf eine Wiese weniger endurolastig, als sie aussieht – sie ist mehr ein Spaßmobil für die Landstraße, das aber auch mal einen flotten Feldweg locker wegsteckt. Dazu passt der Kunst-

Mel's Der Ausflugstreff in Quickborn
 Frühstück – kleines Mittagessen – Café
 Selbstgemachte regionale Speisen & Kuchen
 Kieler Straße 69 • 25451 Quickborn
 Di. - So. von 9 - 17 Uhr • Reservierung mögl. • www.cafe-mel.de

SUB
MOTORRADTEILE
 MotorradTechnik + Zubehör
 Verschleiß- / Ersatzteile
 Motorradauspuffanlagen

Ostertorsteinweg 58
 28203 Bremen
 0421 696 79 188

sub-motorradteile.de

WINTERLAGER in WHV – jetzt buchen!
 Ehemaliger Motorradladen - ab € 15,-/Monat - 0171-275 97 63

typenoffen
 Reifenservice & Inspektion
 Ersatzteilbestellung
www.motorrad-wilke.de

Wir sind Ihr Motorradpartner in

Motorrad-Wilke

Inhaber Guido Wilke e.K.
 Glaner Str. 24 · 27793 Wildeshausen
 Tel.: 04431 709405 · info@motorrad-wilke.de

UNSERE ÖFFNUNGSZEITEN:
 Mo-Fr 8:00-18:00 Uhr und Sa 8:00-12:00 Uhr

WILDESHAUSEN



stoff-Motorschutz, der aufgewirbelte Steinchen sicher abhält, auf einen Felsbrocken oder Baumstamm möchte ich ihn aber nicht aufsetzen – da macht ein Alu-Schutz mehr Sinn. Offroad-Potenzial ist aber durchaus vorhanden.

Die Sitzposition passt mir (174 cm) sehr gut, die Sitzhöhe von 840 mm erscheint auf dem Papier höher als in der Praxis. Die schmal bauende Sitzbank trägt dazu ebenso bei, wie das persönliche Schrittbogenmaß. Ein breiterer Teutonenhintern dürfte allerdings Komforteinbußen verzeichnen und mit Sozia geht's wohl eher zur Eisdielen als an die Côte d'Azur (Solo kein Problem, ging mit der Dominator damals ja auch). 163 kg gab Mash bei der Präsentation als Trockengewicht an, 12 Liter fasst der Tank, 180 kg vermeldet die deutsche Mash-Website.

Die Bremsanlage der 650er X-Ride mit der fetten 320 mm Einzelscheibe und dem Radialsattel vorne sieht mächtig aus, bremsst aber nicht so brutal wie man vermuten würde. Mir reicht auch ohne schärfere Beläge und langt man ordentlich rein, spürt man das leichte Verdrehen der Gabel ... Zeitreise. Das Bosch-ABS funktioniert ordentlich und ist im Gegensatz zu den ABS-losen Bikes von damals ein echter Pluspunkt. Für Geländeinsätze lässt es sich dankenswerterweise hinten abschalten.

Motorleistung bewerte ich pers. ja nicht sonderlich hoch, ist aber bei vielen ein Thema. Die 650er X-Ride lässt maximal 40 Pferde bei 6000 U/min galoppieren, die Ur-Domi brachte es auf fünf mehr bei gleicher Drehzahl. Das passt angesichts der heutigen Zulassungsverschärfungen schon und entsprechend trabt die X-Ride durchaus zügig an. Den kleinen Drehzahlmesser braucht man nicht, das Popometer reicht um die Schaltpunkte zu finden. Fällt die Drehzahl im letzten Gang unter 3000 U/min, hackt der Motor an der Kette. Das Getriebe schaltet sich einwandfrei, lediglich die Handkraft für die Kupplung fällt etwas höher aus, als erwartet. Im Gegensatz zum Handbremshebel ist der Kupplungshebel nicht einstellbar.

Motorradführerschein in einer Woche
www.bikers-school.de
 Schnupperkurse – Intensivkurse

BIKER-HOTEL
 25 Landhotel "ZUM ANKER" **Direkt am Weserufer!**
Garagen
Geführte Touren
Chef fährt selbst
Ideal für Sternfahrten
 FeWo/App./Zimmer DU/WC / Frühstücksbuffet
 Weserstr. 14•37194 Wahlsburg•Tel: 05572/1873•Fax 2266
 Email: info@landhotel-zum-anker.de
www.landhotel-zum-anker.de
WESERBERGLAND

Neu bei uns:
Pure Einzylinder
 von 50 bis 650 ccm



Legendary Cycles Hamburg
 Hammer Deich 70 • 20537 Hamburg
 Tel.: 040 642 262 66 • www.indian-hh.de

Aktuelle Lichttechnik ...



... an Front und Heck



- ▼ Alle Motorrad- und Rollermarken
- ▼ Reparaturen + Inspektionen
- ▼ Ersatzteile/Zubehör/Reifen
- ▼ HU nach § 29 im Haus
- ▼ Leistungsmessung auf P4

Guido Müntz
Rübenkamp 17A
21220 Seevetal/Maschen
Tel: 0 41 05 / 598 46 09

www.guidomotorradservice.de

MOTORRAD-SERVICE Guido Müntz

Für meinen Geschmack ist die X-Ride 650 etwas zu lang übersetzt, was sicherlich der Homologation geschuldet ist – man kennt das ja von anderen Motorrädern. Nun hatte Mash bei der Präsentation fast den gesamten Fuhrpark dabei, darunter auch die lässige 650 Dirt Track. Die war für einen Sporteinsatz kürzer übersetzt und genau so würde ich mir meine X-Ride umritzeln – natürlich nur für Sportzwecke außerhalb der STVO <hüstel>. In dem Zusammenhang ist übrigens das Online-Tool „Gearing Commander“ (www.gearingcommander.com) empfehlenswert, mit dem man unterschiedliche Übersetzungen durchspielen kann. Auf jeden Fall fuhr sich die Dirt Track so spritzig, wie



Einfach fahren – ohne Schnickschnack

heinz dehne

Kfz- u. Motorrad-Werkstatt

Meisterbetrieb

**Modernste
Diagnosegeräte
für ALLE Fabrikate
vorhanden**

(z.B. für den Fehlerspeicher usw.)

Am Detershof 2 • 26655 Westerstede
Tel. 0 44 88 / 763 35 05 • Fax 763 35 06

E-Mail: dehne-kfz@t-online.de



Verkauf
Service
Ersatzteile
Zubehör
Bekleidung

Johannes Dohrn

Dorfstraße 166 • 25842 Langenhorn
Tel. 04672-12 92

www.motorrad-dohrn.de

ZWEIRAD RÖTZSCH

Vespa – Aprilia – Piaggio
SYM-Vertragshändler

Kompetenz seit 1972

Freie Werkstatt für alle Marken

Über 40-jährige Honda-Erfahrung
E-Bikes von Kalkhoff & Victoria

Osterstr. 46 • 25821 Bredstedt

☎ 04671-1496

www.zweirad-roetzsch.de

ich mir den Einzylinder vorstelle und eine hohe Endgeschwindigkeit braucht bei der aufrechten Sitzposition eh niemand.

Was mir sonst noch aufgefallen ist? Schicke LED-Beleuchtung inkl. Tagfahrlicht. Die Elektrik unter der Sitzbank präsentiert sich erstaunlich aufgeräumt, einzelne Verbindungen im Kabelbaum könnte man aber eleganter lösen. Das rudimentäre Mini-Cockpit mit analogem Drehzahlmesser und digitaler Anzeige für Geschwindigkeit, Tankinhalt und Gesamtkilometer ist besser ablesbar, als man vermutet – ein Tageskilometerzähler, Uhrzeit oder andere, zum Fahren nicht maßgebliche Infos fehlen. Den einstellbaren Lenkanschlag könnte man als kreativ bezeichnen – einfache, gekonkerte Schrauben reichen den Franzosen/Chinesen, der Wendekreis ist dafür angenehm klein. Nicht nur einer X-Enduro-Variante würden Faltenbälge gut stehen. Der stabile Gepäckträger ist serienmäßig. Die Hinterradschwinge ist richtig schick und auf goldene Felgen stehe ich sowieso. Eine Traktionskontrolle fehlt, vermisst habe ich sie nicht. Der Sound ist gut ohne dabei aufdringlich zu sein – eine krawallige Klappensteuerung fehlt glücklicherweise.

Alles in allem haben Mash und Shineray da ein wirklich tolles Motorrad für alle Fans von einfachen, ehrlichen Einzylindern auf die Räder gestellt, ein Segment, das die Japaner leider irgendwie aus den Augen verloren haben. Der

*** WIR HABEN AUCH WIEDER GEÖFFNET ***



Rocket's – Bikers Bar
ROCK 'N' ROLL IS HERE TO STAY

Gröpelinger Heerstraße 260
28239 Bremen
0421/ 847 965 52

Facebook/Rockets



Peace Leute – locker laufen lassen



Funktionelle Schalter ...



... geht aber sicher auch schöner

Neu bei uns:

Sport & Style

von 50 bis 500 ccm

FANTIC
motor



Legendary Cycles Hamburg

Hammer Deich 70 • 20537 Hamburg

Tel.: 040 642 262 66 • www.indian-hh.de

Like
Besucht uns auch auf Facebook

Biker-Treff
am **ABK A30/31**

ZUM BRUTZELWERG

Öffnungszeiten:
Fr. ab 17 Uhr, Sa. ab 9 Uhr
Sonntag ab 10 Uhr

Euregiostr. 11
48465 Schüttorf



Ein guter alter Bekannter ...



... Honda Dominator Nachbau

JETZT BEI UNS:



**Tiger 900
Rally Pro**



FOR THE RIDE

Triumph Lübeck

Taschenmacherstr. 1-5 · 23556 Lübeck

Tel.: 0451/400 700 · www.triumphworldluebeck.de



www.ScramblerGarage.de

Teile, Tipps & mehr

Raiffeisenstraße 10 · 26670 Remels

Tel.: 0176 82419831

Charme der 1980/90er Jahre (inkl. ein paar Schönheitsfehlern), dazu mit Einspritzung, ABS und LEDs eine Prise Alltagstauglichkeit aus dem Diesseits – eine gelungene Zeitreise zu einem UVP von 6.164 € inkl. Lieferkosten und mit zwei Jahren Garantie. Für so manche gebrauchte XT500 wird heute ein höherer Preis aufgerufen; die kann nichts besser, hat dafür dann aber immerhin einen Kickstarter ...

Marcus Lacroix

WINTERLAGER in BREMEN
JS pro moto • Tel. 0421-5288677

Motorrad-Gebraucht-Teile
Jekyll & Hyde
Unfall Ankauf

Die Saison neigt sich langsam dem Ende zu,
das Schrauben geht jetzt richtig los.
Schaut mal in unseren Shop!

Sönke Petersen
Dorfstraße 13 • 23821 Rohlstorf
Telefon 0 45 59 / 12 20 • Fax 12 35
www.jekyllandhyde.de



Bewegender Haltepunkt:
Stellung Beusdael, ein ehemaliger Geschützbunker zur Abwehr der Deutschen Wehrmacht in der belgischen Provinz Limburg. Da lernt man unser Europa von heute noch viel mehr zu schätzen!

 **MASH**
DREAM MACHINE



NEU!

**ENTDECKE
DIE NEUE ...**

**... X-RIDE
650cc**



www.mashmotor.de