

# MOTO MORINI X-CAPE 650

Nachschub  
für die  
Mittelklasse



**M**oto Morini – der Name atmet Geschichte. Wer heute schon etwas länger Motorrad fährt, hat sicher direkt die V-Zweizylinder-Modelle 3 1/5 und 5 1/5 aus den 1970er Jahren vor Augen. Dabei wurde Moto Morini schon 1937 von Alfonso Morini im italienischen Bologna gegründet. 1986 übernahmen die Ge-

brüder Castiglioni (damals Cagiva, Ducati und Husqvarna) Morini, 1991 wurde die Produktion eingestellt, 1999 der Name verkauft. 2004 war Motori Franco Morini mit neuen Modellen wieder am Start, die 9 1/2 und die 1200er Corsaro waren tolle Fahrmaschinen, brachten aber nicht den finanziellen Erfolg. Nach

einem weiteren Zwischenschritt wurde Moto Morini im Oktober 2018 Teil der chinesischen, 1988 gegründeten, Zhongneng Vehicle Group. Statt radikaler Powerbikes stehen jetzt bezahlbare Motorräder für die Mittelklasse im Lastenheft, womit wir auch schon bei der Moto Morini X-Cape 650 angekommen sind.



Die Motorräder haben das gleiche Baujahr, die Fahrer nicht ...

Motorradführerschein in einer Woche  
[www.bikers-school.de](http://www.bikers-school.de)  
Schnupperkurse – Intensivkurse

**BIKE MECHANIC**  
SERVICE FÜR HD MOTORRÄDER

**Ihr Meisterbetrieb für**  
*Sporty-Pan-Shovel-Evo-Twin-Cam*  
Ersatzteile & Zubehör  
Custom Um- Aufbauten sowie  
Motoren- und Getriebeüberholung  
TÜV Abnahme - Eintragung

**Auf dem Ralande 8b**  
**21465 Wentorf bei Hamburg**  
**Tel. 040 / 41 92 26 10**  
[www.bike-mechanic.de](http://www.bike-mechanic.de)

[www.stecher-motorradtechnik.de](http://www.stecher-motorradtechnik.de)

Die freie Werkstatt in 22885 Barsbüttel

**pylon**  
www.pyloni-training.de

Die X-Cape 650 soll das beliebte Segment der „Adventure Bikes“ bedienen, also Motorräder, die hierzulande vorwiegend auf der Straße bewegt werden, die aber auch mal einen Offroad-Abstecher problemlos wegstecken.

Optisch gelingt der Spagat schon mal ausgezeichnet. Die sportliche, rallylike Linienführung in Verbindung mit den recht grob profilierten Pirelli Scorpion STR macht an. Das 19 Zoll Vorderrad dürfte offroad mehr Stabilität bringen als die üblichen 17 Zoll Straßenräder. „Adventouring“ verspricht außerdem ein Aufkleber am Heck.

Das hochbeinige wirkende Fahrwerk bietet hingegen eher moderate Federwege. 160 mm vorne und 135 mm hinten, dazu eine Bodenfreiheit von 190 mm. Die X-Cape dürfte also auch für kleinere Menschen gut passen, was sich bei der ersten Sitzprobe bestätigte. Trotz moderater 175 cm Körperlänge und nicht gerade langen Beinen komme ich bequem mit beiden Füßen auf den Boden, die Knie sogar leicht angewinkelt. Dabei lässt sich die X-Cape noch mit einer niedrigeren



Adventure beinhaltet auch Offroad, auf geht's!

**RR Motorrad  
-Technik**

www.rr-motorradtechnik.com • Tel. 04522-7898686 • Behler Weg 17 • 24306 Plön

Werkstattservice für Motorräder  
Dynojet-Prüfstand • Helite-Stützpunkt  
Kurven- und Rennstreckentrainings

**BMW  
MOTORRAD**

**G  
GASGAS**

**WP  
PERFORMANCE  
SYSTEMS**

**KTM**

Finanzieren Sie jetzt  
Ihr Traummotorrad ab 1,9%

**BvZ**  
www.bvz.de

**MOTORRADHANDEL**

Vertrauen Sie auf über 30 Jahre Erfahrung!  
Ältester BMW und KTM Händler in Schleswig-Holstein.

Neumaschinen, riesiges Gebrauchtmaschinenangebot, Motorradvermietung, Zubehör, Bekleidung, uvm.

Bert von Zitzewitz e.K. | Karlishof 5 | 23758 Karlishof  
www.BvZ.de | Telefon: 04528 91500



Breitengrad : 54.271196  
Längengrad : 10.763856



**HERTRAMPF RACING**

Ever Partner für   

HERTRAMPF MOTOCITY  
MAGNUSSTR. 1 - 5 · 48488 EMSBÜREN  
TELEFON: 05903 2589140  
E-MAIL: SHOP@HERTRAMPF-RACING.DE  
www.hertrampf-gruppe.de

**JETZT NEU BEI UNS**

 **TRIUMPH**

FOR THE RIDE [WWW.TRIUMPH-EMSLAND.DE](http://WWW.TRIUMPH-EMSLAND.DE)



 **PIAGGIO**

 **GILERA**

**Ersatzteil-Service**

**ZWEIRAD-KLIEM**

ITTERHUDE • Beekstraße 2  
Telefon 0 42 92 / 12 47




Sitzbank ausstatten, die die Sitzhöhe um 25 mm auf 820 mm senkt. Das schafft Vertrauen, zumal die Maschine mit einem angegebenen Trockengewicht von 213 kg nicht gerade ein Leichtgewicht ist. Der Kraftstofftank fasst 18 Liter, mit weiteren Flüssigkeiten und ggfs. Zubehör kommt da schon etwas zusammen. Beim Fahren ist das Gewicht – wie auch sonst bei schwereren Bikes – kein Problem, bei kniffligen Rangiermanövern oder engen Offroad-Passagen merkt man es hingegen schon.

Das Gewicht summiert sich, da bei den Komponenten nicht gerade auf Leichtbau geachtet wurde. Der Rahmen aus Stahlrohr und Pressteilen wirkt sehr solide, der Motorblock – ein Lizenzbau des bekannten Kawasaki-Zweizylinders – sehr massiv. Der Stahlblechtank verbirgt sich hinter Kunststoffblenden und selbst der Kennzeichenhalter ist aus Stahlblech statt Kunststoff gefertigt. Unter der Schwingenaufnahme versteckt sich ein großer Vorschalldämpfer, der einen recht kleinen Endtopf ermöglicht. Die Zweiarmschwinge besteht aus Aluminiumdruckguss, eine massive 50 Millimeter Upside-down-Gabel von Marzocchi übernimmt die Vorderradführung.

Nach dem Aufsitzen fällt zunächst das gigantische Farb-TFT-Display ins Auge – in dieser Fahrzeugklasse sicherlich einzigartig. 7 Zoll Diagonale, auf dem Tablett könnte man glatt das Kradblatt lesen (eine gratis App hätten wir dafür). Beim Einschalten der Zün-

### Edelstahlschrauben

Muttern und Zubehör nach DIN  
auch in Zoll-Maßen  
Zoll-Werkzeuge  
Gewindeschneidwerkzeuge

[www.va-schrauben.de](http://www.va-schrauben.de)

Uwe Gräber, Dipl.-Ing. · Postfach 1647  
24906 Flensburg · Telefon 04 61/ 28 48 0  
Fax 04 61/ 28 02 3 · Gaußweg 27  
[info@va-schrauben.de](mailto:info@va-schrauben.de)



**Motorradtechnik Wolff**  
Reparatur Service Beratung Verkauf

**Krumme Stroot 1**  
**26209 Hatten**  
**Tel.: 044 82/98 08 30**  
**Fax: 044 82/98 08 29**

**GOEDE**  
— MOTORSPORT —

Ihr Fachgeschäft für Rennsportbedarf,  
sportliches Motorradzubehör und -bekleidung

[www.goede-motorsport.de](http://www.goede-motorsport.de)



dung wird etwas verspielt erst das Moto Morini und dann das X-Cape Logo eingeblendet. Das Schauspiel muss man aber nicht abwarten, gestartet werden kann direkt.

Doch blicken wir erst noch mal auf das TFT. Der Bildschirm ist bei jedem Licht wirklich gut abzulesen. Die gebotenen Informationen sind allerdings nicht so mannigfaltig, dass die Displaygröße damit erklärt werden kann. In der Bedienungsanleitung findet man aber den Hinweis, dass die Navigation (noch) nicht in jedem Land verfügbar ist. Das lässt auf ein Update hoffen, denn als Cockpit inkl. Navi wäre das Display genial. Aktuell gibt es schon eine Bluetooth-Anbindung ans Smartphone, rudimentäre Musik- und Telefon-Funktionen lassen sich über die linke Lenkerarmatur bedienen. Insgesamt ist die Steuerung durchs Display und die wenigen Einstellmenüs sehr intuitiv. Pfeil rauf und runter, Back und Set – mehr Tasten braucht es nicht. Zwei Fahrmodi stehen zur Verfügung: Ride und Offroad, wobei sich im Geländemodus das ABS am Hinterrad ausschalten lässt (wichtig bei steilen Hangabfahrten!). Eine Klasse Sache ist die Reifendruckkontrolle. Sind die Werte, die man sich über den Info-Screen auch anzeigen lassen kann, außerhalb des Soll-Bereichs, gibt es eine Warnung. Bordspannung, nächste Wartung (alle 6000 km)



Hoffentlich sieht der jetzt nicht rot!

Kofferset aus dem Original-Zubehör

Gebrauchte mit Bild unter [www.stuedemann.de](http://www.stuedemann.de)



Design können die Italiener auf jeden Fall!

# WIRTH FEDERN jetzt POLIERT



Progressive WIRTH Gabel-  
federn jetzt **poliert**: keine  
Reibung, keine Geräusche  
pro Satz **129.95**

**Geballte Fahrwerkskompe-  
tenz** im Shop: die Sortimen-  
te von WIRTH, BITUBO,  
ÖHLINS, IKON, YSS, Ion/  
Gel-Batterien & Zubehör >

**WIRTH**  
FEDERN  
04189/811020  
wirth-federn.de



[www.ScramblerGarage.de](http://www.ScramblerGarage.de)

**Teile, Tipps & mehr**

Raiffeisenstraße 10 • 26670 Remels  
Tel.: 0176 82419831

und Kühlmitteltemperatur werden ebenfalls dort angezeigt.

Der Motor startet problemlos auf Knopfdruck, eine Bosch Motronic übernimmt die Benzineinspritzung. Die Handkraft an der Kupplung ist moderat, der Hebel (wie auch bei der Bremse) ist einstellbar. Das 6-Gang-Getriebe schaltet sich sauber, wenn auch nicht butterweich. Gut gefällt mir das hohe Anfahr-  
drehmoment des Motors – ohne Gas zu geben kann man im ersten Gang die Kupplung einrücken und die X-Cape tuckert los. Im Alltagsbe-

trieb brauchte ich aber doch etwas Zeit, um mich an die Motorcharakteristik zu gewöhnen.

Die X-Cape 650 sieht – speziell in „Red Passion“ – deutlich sportlicher aus, als sich der Motor fährt lässt. Mit anderen Worten: sie ist etwas träge. Mit der hohen Schwung-  
masse lässt es sich zwar angenehm cruisen, doch auch durch fleißiges Runterschalten lässt sich kein Feuerwerk entfachen. 60 PS (44 kW) leistet das Aggregat bei 8250 U/min, 54 Nm Drehmoment liegen bei 7000 U/min an. Oberhalb von 6.000



Einfache & praktische Scheibenverstellung

**POWERPLUS**  
TOOLS



PP-T 0309

**HEBEBÜHNE**

- Belastbarkeit 500 kg
- Min. Höhe 18 cm
- Max. Höhe 80 cm
- Tischabm. 220x68 cm

**€ 699,-**  
inkl. MwSt.

**5 Jahre Garantie**

POWERPLUSTOOLS GmbH  
Wildeshauser Straße 83, 26197 Ahlhorn  
T. 04435 91 606 77, F. 04435 91 606 81  
info@powerplustools.de  
[www.powerplustools.de](http://www.powerplustools.de)

Tagfahr- und Ablendlicht



Beleuchtete Schaltereinheiten



Faszinierend großes Farb-Display



ABS im Offroad-Modus abschaltbar





Die Pirelli Scorpion STR ...



... sind off- wie onroad eine tolle Wahl

U/min schiebt der 650er zwar besser, ein Sprinter ist er aber auch dann nicht. Das Fahrzeuggewicht dürfte an den Fahrleistungen seinen Anteil haben, und dass die X-Cape – sicher auch aufgrund der Euro5 Norm – lang übersetzt ist, merkt man auch auf der Autobahn. Bei Topspeed Tacho 185 (170 km/h laut Papieren) ist der Drehzahlmesser noch 1000 U/min vom roten Bereich entfernt.

Damit jetzt kein falscher Eindruck entsteht, das Fahren mit der X-Cape hat mir viel Spaß gemacht. Es lässt

sich aufgrund der angenehmen Sitzposition stressfrei mit ihr auf Landstraßen touren, locker auf der Autobahn mitschwimmen und auch flotte Feldwegpassagen steckt sie problemlos weg. Der Motor erzeugt dabei über das ganze Drehzahlband Vibrationen, an die man sich aber schnell gewöhnt.

Gut gefällt mir der Sound der X-Cape: sie ist recht leise. Dreht man kräftig am Gas, ist es vor allem das Ansaugeräusch, das einem sportlich vorkommt. Davon bekommt die Umwelt aber eher wenig mit.



Zuverlässige Brembo-Anlage

**MOTORRAD-BOX**  
 26919 Brake  
 Breite Str. 103  
**04401 / 85 73 74**  
[www.motorrad-box.com](http://www.motorrad-box.com)  
 Mo.-Fr.: 9 - 12 Uhr + 14 - 17 Uhr

**Wir kümmern uns auch gerne um Ihre BMW!**  
 Langjährige Erfahrung, Meisterbetrieb!  
 An- + Verkauf · ca. 30 Gebrauchte vorrätig!

**Deine freie Motorradwerkstatt**  
**Andreas Baumgarten Motorradtechnik** Service & Reparatur für fast alle Marken, Reifendienst HU/AUK, langjährige Klassik-Rennsport Erfahrung!  
 26215 Wiefelstede | Eisenstraße 6 | Telefon: 0 44 02 / 505 93 68 | e-mail: a.baumga@web.de

Erhältlich bei Ihrem Händler:  
[www.reifen-hagemann.de](http://www.reifen-hagemann.de)  
**Hamburg-Altona**  
**Tel. 040 - 390 17 33**

**UNSTOPPABLE  
 DESIRE TO DISCOVER.**

DER NEUE TOURANCE™ NEXT 2.  
 Gleichbleibende Performance und präzises Handling bei jeder Fahrt bei jedem Wetter.  
 Mehr Informationen unter: [www.metzeler.com](http://www.metzeler.com)

**METZELER**

**TOURANCE  
 NEXT 2**

**HIGHTECH-BATTERIEN**

**TOP: TECNOGEL**  
 100% wartungsfrei, auslaufsicher, langlebig, vibrationsfest

**NEU: TECNOION**  
 Neueste Lithium-Batterietechnik: federleicht und barenstark!

**TECNO PARTS**  
[www.tecno-parts.de](http://www.tecno-parts.de)  
 Fon 0 41 03/189 50 55

**BIKES & WHEELS**  
**MEISTERBETRIEB**  
 • Speichenräder aller Art  
 • Zweiradwerkstatt  
 • Bereifung

**LANGSTÄDTLER**

28309 Bremen • Sebaldsbrücker Heerstraße 168-170 (Ecke Schloßparkstraße)  
 Telefon (04 21) 44 55 35 • Fax 43 49 029  
 Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 9-13 + 14-18 Uhr • Sa. 9-13Uhr  
[www.bikes-wheels.de](http://www.bikes-wheels.de)



**Motorrad Tober**

An- und Verkauf von  
 Neu- und Gebrauchtmotorrädern  
 Zubehör + Ersatzteile  
**Große Auswahl-Kleine Preise**  
**Telefon (0 47 52) 75 71**  
 21785 Neuhaus • Poststraße 36  
**GEBRAUCHTFAHRZEUGE:**  
[www.motorrad-tober.de](http://www.motorrad-tober.de)



[www.Motorrad-Versicherung-Online.de](http://www.Motorrad-Versicherung-Online.de)

Der Durst der 650er fällt moderat aus. Bei der ersten Tankfüllung inkl. BAB-Vollgastest genehmigte sie sich 4,82 Ltr./100 km, die nächste Tankfüllung, fast ausschließlich auf Landstraßen gefahren, ohne bewusst zu bummeln, ergab 4,03 Ltr./100 km. Weniger und mehr ist in beiden Fällen sicher drin. Im Alltag sind mit einer Tankfüllung somit locker Etappen zwischen 300 und 450 km möglich.

Gut gefallen haben mir Fahrwerk und Bremsen. Die Marzocchi-Gabel ist voll einstellbar (Federbasis, Zug- und Druckstufe) und gab sich onwie offroad keine Blöße. Nur das Federbein schlug bei einem fiesem Feldwegloch einmal durch. Beim

Federbein ist die Federbasis leider nur nach Abnahme der Sitzbank per Hakenschlüssel justierbar. Wer oft mit wechselndem Gepäck/Sozius fährt, investiert hier am besten in ein Federbein mit Fernverstellung. Die Zugstufenverstellung ist hingegen gut erreichbar. Die Bremsanlage stammt von Brembo und macht – wie zu erwarten – einen guten Job. Das Bosch ABS regelt etwas grob aber zuverlässig. Eine Traktionskontrolle ist nicht vorhanden, und wurde auch nicht vermisst.

**Was mir sonst noch so auffiel:** Die Sitzbank hätte ich im vorderen Teil gerne etwas straffer bzw. nach hinten flacher, was ein Sattler



Bei großen Füßen wird es etwas eng auf der Raste





Das waren wir nicht, ehrlich!



Arg spartanischer Kettenschutz



Schotterpisten gehen richtig flott

für kleines Geld schnell erledigt. Durch die abfallende Form kann man schlecht nach hinten rutschen bzw. die Sitzposition verändern. Der Soziusplatz ist knapp bemessen und ebenso knapp gepolstert.

Klasse ist die Möglichkeit, die Riser des Lenkers in drei Positionen passend zur Armlänge zu platzieren.

Lebt man auf großem Fuß – also bei der Schuhgröße – kollidieren

die Hacken beim Fahren auf den Fußballen mit dem Soziusrastenausleger. Da sollte man bei einer Probefahrt drauf achten, ob es einen stört (danke an Horst für den Hinweis, ich habe ja nur Gr. 42).

Fährt man gerne Offroad, sollte man aus dem Moto Morini Zubehörprogramm auf jeden Fall den Motorschutz ordern, der Ölfilter ist sonst durch Steinschlag gefährdet.

Eine 2-fach USB-Steckdose für Smartphone & Co. ist gut erreichbar links neben dem Cockpit platziert. Die Schaltereinheiten sind beleuchtet. Unterschiedliche Hintergründe im TFT lassen sich kurioserweise aktuell nur im Nacht-Modus auswählen, da ist ein Update fällig.

Richtig gut ist die Verstellung des Windschields gelöst: Knebel um 90 Grad drehen und es lässt

## KFZ + ZWEIRADSERVICE BREITENFELDT



Freie Werkstatt für alle Fabrikate:

- Instandsetzung • Inspektion • Wartung • Reifendienst
- Fahrzeugumbauten • HU §29 • AU • Hol- u. Bringservice
- Restauration • Ersatzteilservice • BMW- + Jap. Motorräder

Konrad-Zuse-Str. 4 • 24223 Schwentinental • Tel.: 04307/82 18 00 • [www.breitenfeldt.info](http://www.breitenfeldt.info)

**Yamaha-Center-Bremerhaven**  
15 Jahre  
Tel. 04 71 / 979 10 12

**Dein Offroad-Partner  
in Norddeutschland**

**TMÜLLER**  
RACING.de  
DELLENHORST

**Großer Lagerbestand:  
Ersatzteile - Zubehör  
Bekleidung  
Service für alle Marken**

TM Racing - Thomas Müller e.K.  
Mühlenstraße 38  
27753 Delmenhorst  
Telefon 042 21 / 120 825  
**[www.tm1985.de](http://www.tm1985.de)**

**Koch**  
MOTORRAD  
ANHÄNGER

*Für dein Bike  
nur das Beste!*

**800 Anhänger warten auf Sie  
Verkauf | Service | TÜV**

- Prospekte liegen aus
- Besichtigung auch außerhalb d. Öffnungszeit

**Absekanhänger**

**Koffer-Anhänger** **Excalibur**

Winsen/L. | Mo-Fr: 8-17 Uhr | Tel.: 04171-78 38 0 | [www.kochanhaenger.de](http://www.kochanhaenger.de)



sich stufenlos und wirkungsvoll in der Höhe verschieben – auch während der Fahrt. Ein größeres Touring-Windschild gibt es als Extra, der Windschutz des kleinen ist aber schon erstaunlich gut. Ein Trägersystem mit Alukoffern und Topcase ist ebenso lieferbar wie Sturzbügel und Handprotektoren.

Die Moto Morini X-Cape 650 ist außer in Red Passion noch in den Farben Smoky Anthracite und Carrara White erhältlich. Der Preis beginnt bei 7.985 € (inkl. Nebenkos-

**An alle Motorradbesitzer mit Platzproblemen:  
Winterstellplatz / Motorradlager in Wilhelmshaven**  
Trocken und verschlossen in ehem. Motorradladen  
Täglich nur 39 Cent oder 12 €/Monat • Info: 0171 - 275 97 63

ten) für die Version mit Gussrädern – passend für alle, die doch nie ins Gelände wollen. Die von mir gefahrene Speichenrad-Variante kostet 8.285 € und für 300 € mehr, kommt die Rote jetzt auch mit extrem schicken goldenen Felgen. Eine Führerschein A2 taugliche Variante, die

**Motorradteile – Werkzeuge  
Technische Artikel**

Walter-Zeidler-Str. 18a  
24783 Osterrönfeld

Tel.: 04331/94 39 138  
Mo. - Fr. 8:00 - 17:00 Uhr

info@toolspeed.de  
www.toolspeed.de



**Unter 5 Liter/100 km, das passt**



**Motorschutz gibt es als Extra**

über ein anderes Mapping gedrosselt wird, ist ebenfalls lieferbar.

Mehr Infos gibt's bei den Moto Morini Vertragshändlern (siehe rechte Seite). Das Händlernetz wird beständig weiter ausgebaut, alle Händler findet man online unter [www.motomorini.eu](http://www.motomorini.eu).

**Marcus Lacroix**

**heinz dehne**

Kfz- u. Motorrad-Werkstatt

**Meisterbetrieb**

**Modernste  
Diagnosegeräte  
für ALLE Fabrikate  
vorhanden**

(z.B. für den Fehlerspeicher usw.)

Am Detershof 2 • 26655 Westerstede  
Tel. 0 44 88 / 763 35 05 • Fax 763 35 06

E-Mail: [dehne-kfz@t-online.de](mailto:dehne-kfz@t-online.de)

**MOTORRADNEST**

**Motorradreparatur & Service  
für alle Marken**

Bördestraße 7 (Debstedt)  
27607 Geestland  
Tel. 0 47 43 - 277 808  
[www.motorradnest.de](http://www.motorradnest.de)



**WWW.MOTORRAD-EINFACH-VERKAUFEN.DE**