



SRV 550





Inhalt

QJ MOTOR - Gelebte Innovation	4
SRV 550 - Pure Riding Culture	8
SRV 550 - Design, das begeistert	14
SRV 550 - Technische Daten	22





GELEBTE INNOVATION

Qianjiang Motorcycle Co. wurde 1985 gegründet und konzentriert sich als Teil der Geely Technology Group auf die Entwicklung und Produktion von Motorrädern. Heute beschäftigt das Unternehmen mehr als 4.000 Mitarbeiter und exportiert in über 130 Länder weltweit.

Mit dem Kauf der italienischen Traditionsmarke Benelli im Jahr 2005 war *Qianjiang Motorcycle Co.* der erste chinesische Motorradhersteller, der eine internationale Motorradmarke übernahm. Seit damals werden auch Motoren mit größeren Hubräumen entwickelt und das Unternehmen etablierte sich als Marktführer für Motorräder mit mehr als 250 ccm Hubraum in China.

Mit der Kombination von innovativer Technologie und einem auf internationale Kundenanforderungen zugeschnittenem Design werden Motorräder entwickelt, die beeindruckende Fahreigenschaften und höchsten Fahrspaß bieten. Leistungsstarke Motoren mit digitaler Einspritzung und moderatem Verbrauch, hochwertige Komponenten von renommierten Herstellern, ein eigenständiges Design und hohe Verarbeitungsqualität zeichnen die neue **QJ MOTOR** Fahrzeugpalette aus.





SRV 550







SRV 550

PURE RIDING CULTURE

Die SRV 550 ist ein Naked Bike für echte Geniesser. Ein atemberaubender Cafe Racer, der puristisches Retro-Styling mit modernem Design kombiniert. Mit entspannter Sitzposition, leistungsstarker Technik und hochwertigen Komponenten.

Ein Bike mit starkem Charakter, kraftvollem Motor und spielerisch-leichtem Handling. Perfekt für Motorradfahrer, die maximalen Fahrspass in jeder Kurve und auf jeder Geraden erleben möchten.

Das Motorrad für jeden Tag, für jede Ausfahrt.
Die SRV 550.



FÜHRERSCHEINKLASSE A2

Die SRV 550 entspricht den Erfordernissen der Führerscheinklasse A2 und ist dank optimalem Leistungsgewicht die perfekte Option sowohl für Motorrad-Einsteiger als auch für Wiederaufsteiger.



KRAFTVOLLER ZWEIZYLINDERMOTOR

Der starke Zweizylindermotor der SRV 550 liefert sein maximales Drehmoment schon bei niedriger Motordrehzahl. Damit hast Du vom Start weg genug Leistung, um sowohl im Stadtverkehr als auch auf Überlandstraßen immer die Nase vorn zu haben.

Dank moderner elektronischer Einspritzung reagiert der Motor präzise auf jeden Dreh am Gasgriff und liefert agile, nahtlose Beschleunigung - mit genug Reserven für jedes Überholmanöver. Das kultivierte Ansprechverhalten garantiert dabei, dass Du dich auf den Fahrspass konzentrieren kannst.





HOCHWERTIGES FAHRWERK

Das ölgedämpfte Fahrwerk mit Upside-Down Gabel und liegendem Zentralfederbein ist sowohl für den Einsatz auf kurvigen Landstraßen als auch für das entspannte Cruisen in der City perfekt abgestimmt. In Verbindung mit dem kompakten, verwindungssteifen Stahlrohr-Rahmen bieten die hochwertigen Komponenten der SRV 550 ein spielerisch-leichtes Handling.

KRAFTVOLLE ABS-BREMSANLAGE

Die hochwertige Bremsanlage der SRV 550 bietet dank 320 mm Doppelscheibenbremse vorne und 260 mm Scheibenbremse hinten eine präzise kontrollierbare Bremsperformance, die auch eine sportlich ambitionierte Fahrweise zulässt. Das elektronisch gesteuerte ABS-System wirkt auf beide Räder und sorgt für eine sichere Kontrolle der Verzögerung auch bei harten Bremsmanövern.



ENTSPANNTER FAHRKOMFORT

Mit ihrem großzügigen Chassis, niedriger Sitzhöhe und ausgewogener Ergonomie ist die SRV 550 das perfekte Bike für den täglichen Einsatz in der City oder Überland.

Die Cafe Racer-typische, aufrechte Sitzposition und die optimale Ergonomie bieten entspannten Fahrkomfort für nahezu jeden Fahrertyp. Einstellbare Kupplungs- und Bremshebel ermöglichen eine individuelle Anpassung. Die SRV 550 ist so genial designed, dass sich sogar Motorrad-Einsteiger sofort intuitiv auf ihr zu Hause fühlen.



SRV 550

DESIGN, DAS BEGEISTERT

Charakteristisch eigenständiges Styling, das schon vor dem Anstarten für große Emotionen sorgt. Die SRV 550 hat das gewisse Etwas, die perfekte Kombination aus authentischem Retro-Design und modernen Formen.

Ein Naked Bike, das bereits auf den ersten Blick nach ungebremstem Fahrspass aussieht und enormes Vertrauen vermittelt.

Das SRV Design vereint eine herrlich zeitlose Optik mit herausragender Verarbeitungsqualität und hochwertigen Komponenten zu einem herausragenden Gesamtpaket.







AUFWÄNDIG DESIGNE LEICHTIGKEIT

Vom klassisch verkleideten Rundscheinwerfer über den aufwändig 2-farbig lackierten Tank bis hin zur Cafe Racer-typischen Sitzbank und dem sportlichen Kurzheck vermittelt das Design der SRV 550 große Leichtigkeit.

LED-Lichttechnik, moderne Kühlerverkleidungen, das horizontal liegende Federbein, stylische Fußrastenträger und die sportlich inspirierte Auspuffanlage machen die SRV 550 zu einem aufregend modern interpretierten Cafe Racer.





FUNKTION IN TOP-FORM

Das bis ins kleinste Detail stimmige Designkonzept ist nicht nur optisch herausragend, sondern bietet trotz aller Kompaktheit höchste Funktionalität für nahezu jeden Fahrertyp.

Das kompakte Rahmenkonzept mit schlankem Tank/Sitzbank-Übergang und speziell geformtem Kraftstofftank ermöglicht einen optimalen Knieschluß und eine hochkomfortable Sitzposition.

HOCHWERTIGE AUSSTATTUNG

Mit ihrem konifizierten Aluminiumlenker, digitalem LCD-Display, USB-Steckdose, individuell einstellbarem Kupplungs- und Bremshebel, der aufwändig abgestepten Sitzbank und tief positionierten Fußrasten bietet die SRV 550 eine sehr hochwertige Ausstattung. Die Summe aller Komponenten bietet einen Fahrkomfort, den man bei vielen anderen Cafe Racer Modellen erst suchen muss.





SRV 550

LEISTUNGSSTARKE TECHNIK

Mit ihrem starken, kultivierten Motor und einer Vielzahl an hochwertigen Ausstattungsfeatures bietet die **SRV 550** nicht nur tolle Fahrleistungen, sie zaubert Dir ein Lächeln unter den Helm - auf jedem Meter.



KRAFTVOLLER ZWEIZYLINDER

Der 554 ccm EURO5 Zweizylinder-Viertaktmotor liefert starke 35 kW (47,6 PS) und ein sattes Drehmoment von 51 Nm. Dank modernster elektronischer Einspritzung beschleunigt die SRV 550 kraftvoll und nahtlos aus jeder Kurve - und das enorm sparsam im Verbrauch.



MODERNE LED-LICHTTECHNIK

Wartungsarme, sparsame LED-Lichttechnik für Frontscheinwerfer, Blinker und Rücklicht sorgt für optimale Sichtbarkeit und eine perfekt ausgeleuchtete Straße bei Dämmerung und Dunkelheit.



LCD-MULTIFUNKTIONSDISPLAY

Das moderne LCD-Display der SRV 550 bietet digitale Anzeige von Geschwindigkeit, Drehzahl, Trip-Master, Tankinhalt, Uhrzeit und Ganganzeige klar und übersichtlich. Die Funktionen lassen sich direkt von der Lenkerarmatur aus bedienen und umschalten.



USB-STECKDOSE

Mit der unterhalb des LCD-Displays angebrachten USB-Steckdose lassen sich elektronische Geräte wie Mobiltelefon oder Navigationsgerät bequem und einfach während der Fahrt aufladen.



KOMFORTABLE SITZBANK

Die aufwändig abgesteppte Sitzbank bietet hohen Fahrkomfort für Fahrer und Sozius, auch auf längeren Touren. Das 2-farbige Styling im Retro-Look verleiht der SRV 550 ihr authentisches, eigenständiges Design.



ABS-BREMSEANLAGE MIT DOPPELSCHEIBEN

Die kraftvolle Bremsanlage mit ABS vorne und hinten bietet sichere Kontrolle in jeder Situation. 320 mm große Doppel-Bremsscheiben mit radial montierten Bremszangen vorne sorgen für präzise dosierbare Bremskraft.



HOCHWERTIGES FAHRWERK

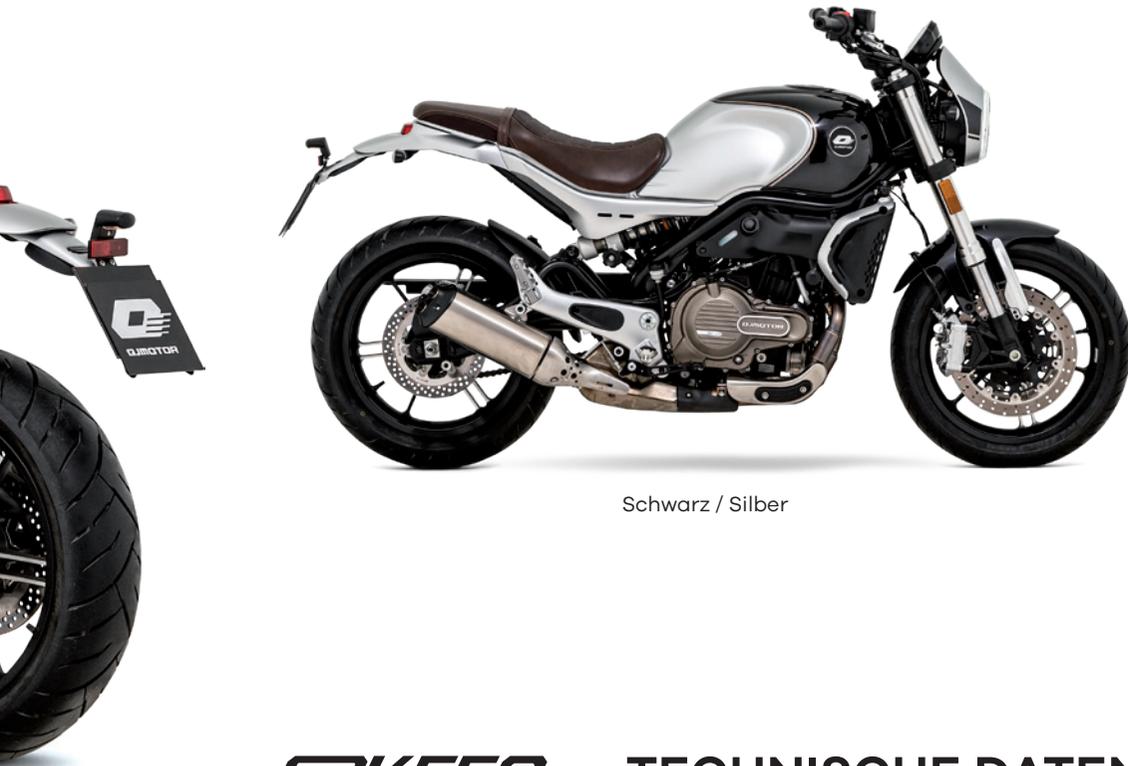
Das ölgedämpfte Fahrwerk mit Upside-Down-Gabel und liegendem Federbein ist für größtmöglichen Fahrkomfort abgestimmt und ermöglicht ein optimales Handling - mit und ohne Beifahrer.



HOCHWERTIGE 2-IN-1 AUSPUFFANLAGE

Die 2-in-1 Auspuffanlage bietet sonoren Sound und satten Durchzug bei gleichzeitig geringem CO₂-Emissionen. Der kompakte, tief liegende Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohren ist ein edles Designstück.





Schwarz / Silber



SRV 550 TECHNISCHE DATEN

MOTOR & GETRIEBE

Bauart, Kühlsystem	2-Zylinder Reihenmotor, 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	554 ccm / 70,5 mm x 71 mm
Nennleistung	35 kW (47,6 PS) bei 7.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	51 Nm bei 5.500 min ⁻¹
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Startersystem	Elektrostarter
Kupplung, Betätigung	Mehrscheiben-Nasskupplung
Getriebe, Endantrieb	6-Gang / Kette
CO₂-Emission	99 g/km
Abgasnorm	Euro 5
Standgeräusch	91 dB

FAHRWERK

Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen
Hinterradaufhängung	Doppelrohr-Profil-Schwinge

FAHRWERK

Lenkkopfwinkel	22° (68°)
Nachlauf	120 mm
Vorderrad Federungs- / Dämpfungssystem	Upside-Down Gabel / Öldämpfung
Hinterrad Federungs- / Dämpfungssystem	Zentralfederbein / Öldämpfung
Federweg vorne / hinten	125 mm / 50 mm
Bremsanlage vorne	ABS, Doppelscheibenbremse 320 mm
Bremsanlage hinten	ABS, Einscheibenbremse 260 mm
Bereifung vorne	120/70ZR17 Tubeless
Bereifung hinten	160/60ZR17 Tubeless

MASSEN & ABMESSUNGEN

Abmessungen (L/B/H)	2.100 mm 880 mm 1.160 mm
Radstand	1.440 mm
Sitzhöhe	785 mm
Leergewicht fahrfertig (vollgetankt)	206 kg
Tankinhalt / Kraftstoffart	16 Liter / Benzin



qjmotor.eu



Importeur Deutschland & Österreich

HANS LEEB GmbH

9400 Wolfsberg
St. Thomas 80
Österreich

+43 4352 4194
office@leeb-motor.com

Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer, fotografiert auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen. QJ MOTOR macht dich darauf aufmerksam, dein Motorrad immer in Schutzkleidung und verantwortungsbewusst, im Einklang mit den Bestimmungen der geltenden Straßenverkehrsordnung zu bewegen.

QJ MOTOR behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne Ankündigung jederzeit zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Katalog zu gewährleisten. Abbildungen in diesem Katalog können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Serienausstattung gehört. Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Motorrades hat dein QJ MOTOR Fachhändler.

Unser Finanzierungspartner in Deutschland



In Kooperation mit unserem Finanzierungspartner stellen wir dir einen Finanzierungsplan nach deinen persönlichen Bedürfnissen zusammen.

Grafik: ARTCORE Grafikdesign