



SRK 700





Inhalt

QJ MOTOR - Gelebte Innovation	4
SRK 700 - Naked Bike mit Suchtgefahr	8
SRK 700 - Atemberaubendes Design	14
SRK 700 - Technische Daten	22





GELEBTE INNOVATION

Qianjiang Motorcycle Co. wurde 1985 gegründet und konzentriert sich als Teil der Geely Technology Group auf die Entwicklung und Produktion von Motorrädern. Heute beschäftigt das Unternehmen mehr als 4.000 Mitarbeiter und exportiert in über 130 Länder weltweit.

Mit dem Kauf der italienischen Traditionsmarke Benelli im Jahr 2005 war *Qianjiang Motorcycle Co.* der erste chinesische Motorradhersteller, der eine internationale Motorradmarke übernahm. Seit damals werden auch Motoren mit größeren Hubräumen entwickelt und das Unternehmen etablierte sich als Marktführer für Motorräder mit mehr als 250 ccm Hubraum in China.

Mit der Kombination von innovativer Technologie und einem auf internationale Kundenanforderungen zugeschnittenem Design werden Motorräder entwickelt, die beeindruckende Fahreigenschaften und höchsten Fahrspaß bieten. Leistungsstarke Motoren mit digitaler Einspritzung und moderatem Verbrauch, hochwertige Komponenten von renommierten Herstellern, ein eigenständiges Design und hohe Verarbeitungsqualität zeichnen die neue **QJ MOTOR** Fahrzeugpalette aus.







SRK 700







SRK 700

DAS NAKED BIKE MIT HOHER SUCHTGEFAHR

Die SRK 700 lässt keinen Zweifel darüber aufkommen, dass sie pure Sportlichkeit in ihrer DNA hat. Ein Bike, das immer performt. Von der Ampel weg, aus jeder Kurve und auf jeder Geraden entfaltet das QJ MOTOR Topmodell seine beeindruckende Leistung.

Mit ihrem bärenstarken Motor, ultrakompakten Chassis und hochwertigen Komponenten bietet die SRK 700 Fahrleistungen, die süchtig machen.

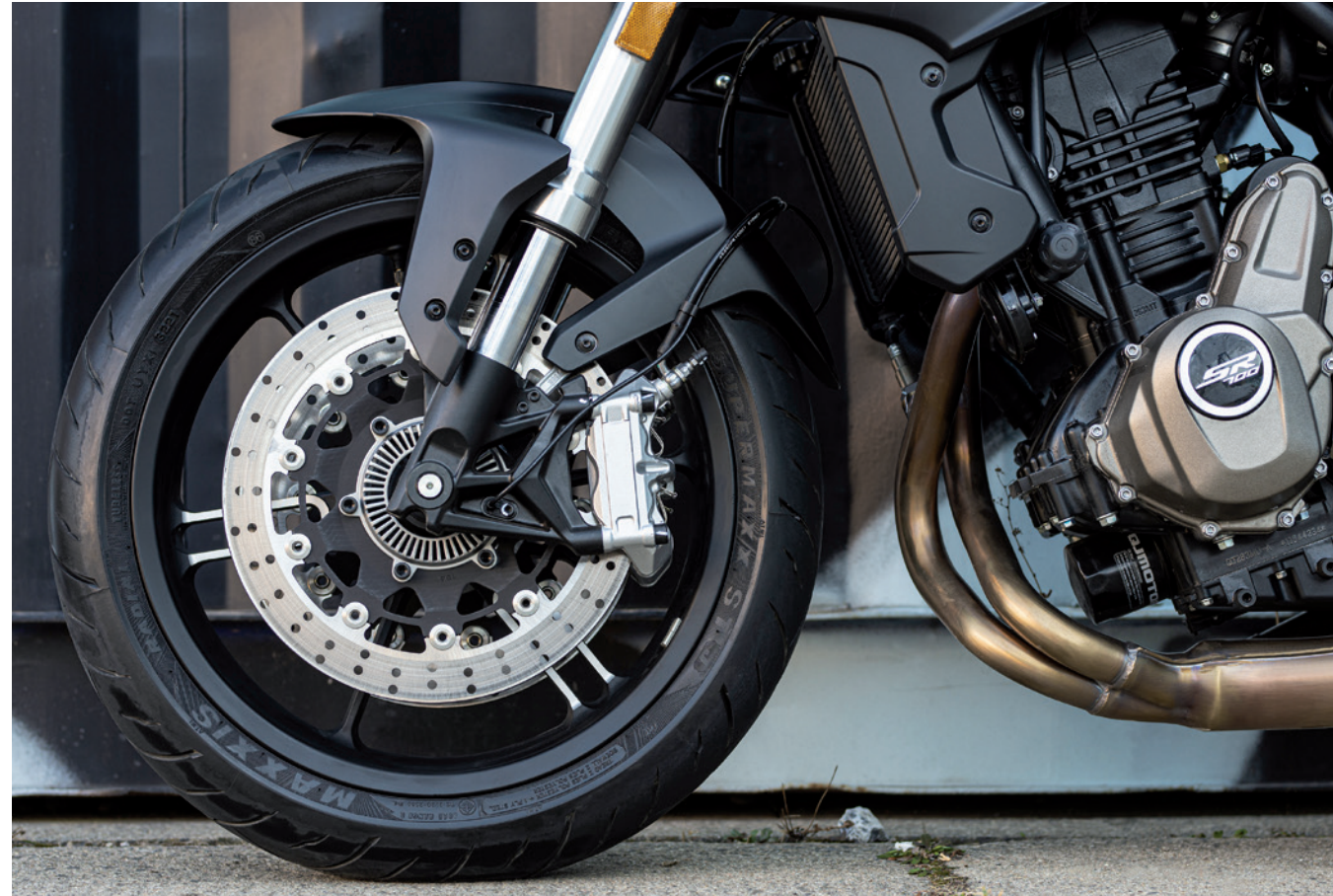
Das Motorrad für alle, die mehr wollen.
Die SRK 700.



BÄRENSTARKER ZWEIZYLINDERMOTOR

Der 698 ccm große Zweizylindermotor liefert schon bei niedriger Motordrehzahl beeindruckende Power und beschleunigt die SRK 700 dank moderner elektronischer Einspritzung nahtlos nach vorne. Mit 54 kW Leistung und 67 Nm Drehmoment steht immer genug Leistung zur Verfügung um auch im engsten Winkelwerk die Nase vorn zu haben.





HOCHWERTIGES FAHRWERK

Das präzise ansprechende Fahrwerk mit Upside-Down Gabel und liegendem Zentralfederbein ist sowohl für eine sportlich-ambitionierte Fahrweise auf kurvigen Landstraßen als auch für entspanntes Cruisen in der City perfekt abgestimmt. Die Kombination aus hochwertigen Federungskomponenten und kompaktem, verwindungsstiftem Stahlrohr-Rahmen ermöglicht das spielerisch-leichte Handling der SRK 700.

KRAFTVOLLE ABS-BREMSANLAGE

Die hochwertige Bremsanlage der SRK 700 bietet mit der 320 mm Doppelscheibenbremse und radial montierten Bremszangen vorne eine präzise kontrollierbare und kraftvolle Bremsperformance. Das elektronisch gesteuerte ABS-System wirkt auf beide Räder und sorgt für eine sichere Kontrolle der Verzögerung bei sportlicher Fahrweise und harten Bremsmanövern.



PERFEKTE ERGONOMIE

Für das präzise Handling der SRK 700 ist neben dem kompakten Stahlrohrrahmen vor allem die perfekt ausgewogene Ergonomie verantwortlich.

Die Kombination aus niedriger Sitzhöhe, sportlichem Rahmenkonzept, aufrechtem Aluminiumlenker und geringem Lenkkopfwinkel bietet eine sportlich-aggressive Sitzposition und ein extrem agiles, spielerisches Handling. Dank einstellbarer Kupplungs- und Bremshebel lässt sich der Arbeitsplatz der SRK 700 ganz nach deinen Anforderungen individuell anpassen.



SRK 700

SPORTLICHES DESIGN, DAS DEN ATEM RAUBT

Die SRK Designlinie zeigt eindeutig, welche sportlichen Gene in der SRK 700 stecken. Aggressive Optik, kompakte Maße und hochwertige Komponenten bilden ein atemberaubendes Gesamtpaket.

Ein Naked Bike, das bis ins kleinste Detail auf höchste Funktionalität und reinrassigen Fahrspass entwickelt wurde.







MÄCHTIG SCHARFER AUFTRITT

Das aerodynamische Design der SRK 700 zieht sich von der scharf geschnittenen Lichtmaske über die Kühlerverkleidungen bis hin zum aufregend kurzen Heck.

Moderne LED-Lichtkomponenten, das horizontal liegende Federbein, die Superbike-Aluminiumschwinge und die Racing-Style Auspuffanlage sorgen für den reinrassig sportlichen Auftritt der SRK 700.





FUNKTION IN TOP-FORM

Die einzelnen Komponenten des stimmigen Designkonzept sind nicht nur optisch herausragend, sondern wurden für eine möglichst kompakte Sitzposition entwickelt.

Der schlanke Tank/Sitzbank-Übergang und die schmalen Kühlerverkleidungen ermöglichen einen perfekten Knieschluß und maximale Bewegungsfreiheit für nahezu jeden Fahrertyp.

HOCHWERTIGE KOMPONENTEN

Konifizierter Aluminiumlenker, modernes LCD-Display mit Steuerung vom Lenker aus, USB-Steckdose, individuell einstellbare Kupplungs- und Bremshebel, aufwändig abgesteppte 2-teilige Sport-Sitzbank, perfekt abgestimmtes Fahrwerk - die hochwertige Ausstattung der SRK 700 bietet höchsten Fahrkomfort.

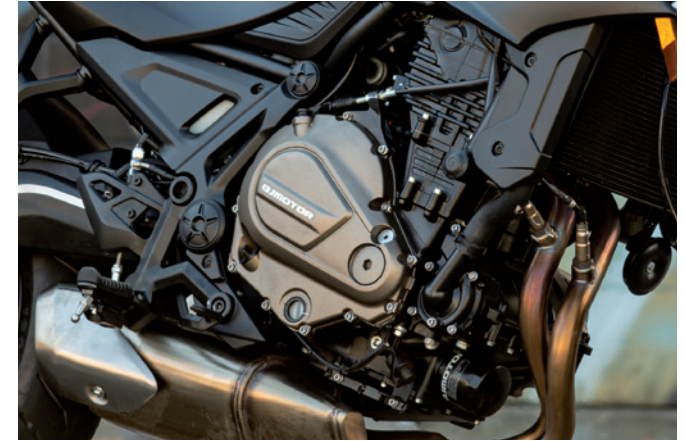




SRK 700

LEISTUNGSSTARKE TECHNIK

Zuverlässige Technik, hochwertige Komponenten und höchste Verarbeitungsqualität machen die **SRK 700** zu einem echten Best-Buy in der Naked Bike Mittelklasse.



KRAFTVOLLER ZWEIZYLINDER

Der 698 ccm EURO5 Zweizylinder-Viertaktmotor liefert starke 54 kW (73,4 PS) und ein sattes Drehmoment von 67 Nm. Dank modernster elektronischer Einspritzung beschleunigt die SRK 700 enorm kraftvoll und bleibt trotzdem sparsam im Verbrauch.



MODERNE LED-LICHTTECHNIK

Wartungsarme, sparsame LED-Lichttechnik für Frontscheinwerfer, Blinker und Rücklicht sorgt für optimale Sichtbarkeit und eine perfekt ausgeleuchtete Straße bei Dämmerung und Dunkelheit.



DIGITALES LCD-MULTIFUNKTIONSDISPLAY

Das moderne LCD-Display der SRK 700 informiert digital über Geschwindigkeit, Drehzahl, Trip-Master, Tankinhalt, Uhrzeit und Ganganzeige. Die Funktionen lassen sich direkt von der Lenkerarmatur aus bedienen und umschalten.



USB-STECKDOSE

Mit der unterhalb des Displays positionierten USB-Steckdose lassen sich elektronische Geräte wie Mobiltelefon oder Navigationsgerät bequem und einfach während der Fahrt aufladen.



2-TEILIGE SITZBANK

Die aufwändig mit Kontrastnähten verarbeitete 2-teilige Sitzbank bietet hohen Fahrkomfort auch auf ausgedehnten Touren. Die Haltegriffe für den Beifahrer sind formschön ins Heckdesign integriert.



ABS-BREMSEANLAGE MIT DOPPELSCHEIBEN

Die kraftvolle Bremsanlage mit ABS vorne und hinten bietet sichere Kontrolle in jeder Situation. 320 mm große Doppel-Bremsscheiben mit radial montierten Bremszangen vorne sorgen für präzise dosierbare Bremskraft.



PRÄZISE ARBEITENDES FAHRWERK

Die hochwertige, ölgedämpfte Upside-Down-Federgabel und das liegende Federbein reagieren sehr präzise auf jede Bodenunebenheit und ermöglichen das optimale Handling der SRK 700 - auch im Soziusbetrieb.



2-IN-1 AUSPUFFANLAGE IM RACING-STYLE

Die 2-in-1 Auspuffanlage mit unter dem Motor platziertem Endschalldämpfer bietet sonoren Sound, reinrassig sportliche Optik und sorgt dafür, dass der Schwerpunkt des Motorrads nach unten verlegt wird.





Mattschwarz



SRK 700 TECHNISCHE DATEN

MOTOR & GETRIEBE

Bauart, Kühlsystem	2-Zylinder Reihenmotor, 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	698 ccm / 83 mm x 64 mm
Nennleistung	54 kW (73,4 PS) bei 8.000 min ⁻¹
Max. Drehmoment	67 Nm bei 6.000 min ⁻¹
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Startersystem	Elektrostarter
Kupplung, Betätigung	Mehrscheiben-Nasskupplung
Getriebe, Endantrieb	6-Gang / Kette
Abgasnorm	Euro 5

FAHRWERK

Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	25° (65°)
Nachlauf	130 mm

FAHRWERK

Hinterradaufhängung	Aluminiumschwinge
Vorderrad Federungs- / Dämpfungssystem	Upside-Down Gabel / Öldämpfung
Hinterrad Federungs- / Dämpfungssystem	Zentralfederbein / Öldämpfung
Federweg vorne / hinten	115 mm / 50 mm
Bremsanlage vorne	ABS, Doppelscheibenbremse 320 mm
Bremsanlage hinten	ABS, Einzelscheibenbremse 260 mm
Bereifung vorne	120/70ZR17 Tubeless
Bereifung hinten	160/60ZR17 Tubeless

MASSEN & ABMESSUNGEN

Abmessungen (L/B/H)	2.070 mm 765 mm 1.130 mm
Radstand	1.410 mm
Sitzhöhe	790 mm
Leergewicht fahrfertig (vollgetankt)	196 kg
Tankinhalt / Kraftstoffart	15 Liter / Benzin

Importeur Deutschland & Österreich

HANS LEEB GmbH

9400 Wolfsberg
St. Thomas 80
Österreich

+43 4352 4194
office@leeb-motor.com

Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer, fotografiert auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen. QJ MOTOR macht dich darauf aufmerksam, dein Motorrad immer in Schutzkleidung und verantwortungsbewusst, im Einklang mit den Bestimmungen der geltenden Straßenverkehrsordnung zu bewegen.

QJ MOTOR behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne Ankündigung jederzeit zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Katalog zu gewährleisten. Abbildungen in diesem Katalog können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Serienausstattung gehört. Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Motorrades hat dein QJ MOTOR Fachhändler.

Unser Finanzierungspartner in Deutschland

CreditPlus

In Kooperation mit unserem Finanzierungspartner stellen wir dir einen Finanzierungsplan nach deinen persönlichen Bedürfnissen zusammen.