



SRK 400





Inhalt

QJ MOTOR - Gelebte Innovation	4
SRK 400 - Fahrpass Unlimited	8
SRK 400 - Radikales Sport-Design	14
SRK 400 - Technische Daten	22





GELEBTE INNOVATION

Qianjiang Motorcycle Co. wurde 1985 gegründet und konzentriert sich als Teil der Geely Technology Group auf die Entwicklung und Produktion von Motorrädern. Heute beschäftigt das Unternehmen mehr als 4.000 Mitarbeiter und exportiert in über 130 Länder weltweit.

Mit dem Kauf der italienischen Traditionsmarke Benelli im Jahr 2005 war *Qianjiang Motorcycle Co.* der erste chinesische Motorradhersteller, der eine internationale Motorradmarke übernahm. Seit damals werden auch Motoren mit größeren Hubräumen entwickelt und das Unternehmen etablierte sich als Marktführer für Motorräder mit mehr als 250 ccm Hubraum in China.

Mit der Kombination von innovativer Technologie und einem auf internationale Kundenanforderungen zugeschnittenem Design werden Motorräder entwickelt, die beeindruckende Fahreigenschaften und höchsten Fahrspaß bieten. Leistungsstarke Motoren mit digitaler Einspritzung und moderatem Verbrauch, hochwertige Komponenten von renommierten Herstellern, ein eigenständiges Design und hohe Verarbeitungsqualität zeichnen die neue **QJ MOTOR** Fahrzeugpalette aus.







SRK 400







SRK 400

FAHRSPASS UNLIMITED

Die SRK 400 ist bis in kleinste Detail auf maximale Sportlichkeit getrimmt. Kompakt, aggressiv und immer nach vorne gerichtet. Perfekte Ergonomie mit sportlicher Sitzposition. Hochwertige Komponenten wohin man schaut.

Ihr atemberaubendes Design lässt keine Zweifel darüber aufkommen, dass sie aus jeder Kurve, jeder Ecke und jeder Geraden ein Erlebnis mit maximalem Fahrspass macht.

Das Bike, das alle deine Erwartungen übertrifft.
Die SRK 400.



FÜHRERSCHEINKLASSE A2

Die SRK 400 entspricht den Erfordernissen der Führerscheinklasse A2 und ist dank optimalem Leistungsgewicht die perfekte Option sowohl für Motorrad-Einsteiger als auch für Wiederaufsteiger.



AGILES KRAFTPAKET

Der drehmomentstarke Zweizylindermotor der SRK 400 liefert vom Start weg genug Leistung, um sowohl im Stadtverkehr als auch auf Überlandstraßen immer die Nase vorn zu haben. Die moderne elektronische Einspritzung bringt die Beschleunigung agil und nahtlos auf die Straße und macht die SRK 400 zum sportlichen Kraftpaket. Mit der leichtgängigen Kupplung hast Du die Leistungsentfaltung immer unter Kontrolle und kannst Dich voll und ganz auf den ungebremsten Fahrspass konzentrieren.





HOCHWERTIGES FAHRWERK

Das präzise arbeitende Fahrwerk mit Upside-Down Gabel und asymmetrisch angeordnetem Zentralfederbein ist sowohl für den sportlichen Einsatz auf kurvigen Landstraßen als auch für das entspannte Cruisen in der City abgestimmt. In Kombination mit dem kompakten, verwindungssteifen Stahlrohr-Gitterrahmen bietet die SRK 400 ein besonders agiles und spielerisches Handling.

KRAFTVOLLE ABS-BREMSANLAGE

Die hochwertige Bremsanlage der SRK 400 bietet dank 260 mm Doppelscheibenbremse vorne und 240 mm Scheibenbremse hinten eine optimal kontrollierbare Bremsperformance, die auch bei sportlicher Fahrweise ausreichend Reserven lässt. Das elektronisch gesteuerte ABS-System wirkt auf beide Räder und sorgt für eine sichere Kontrolle der Verzögerung auch bei harten Bremsmanövern.



OPTIMALE ERGONOMIE

Präzises Handling und perfekt ausgewogene Ergonomie sorgen dafür, dass sich die SRK 400 auf jedem Terrain richtig anfühlt.

Die Kombination aus niedriger Sitzhöhe, schlankem Rahmenkonzept, aufrechtem Aluminiumlenker und geringem Lenkkopfwinkel bietet eine sportlich-aggressive Sitzposition und ein extrem agiles, spielerisches Handling. Dank einstellbarer Kupplungs- und Bremshebel lässt sich die SRK 400 ganz auf deine Anforderungen individuell anpassen.



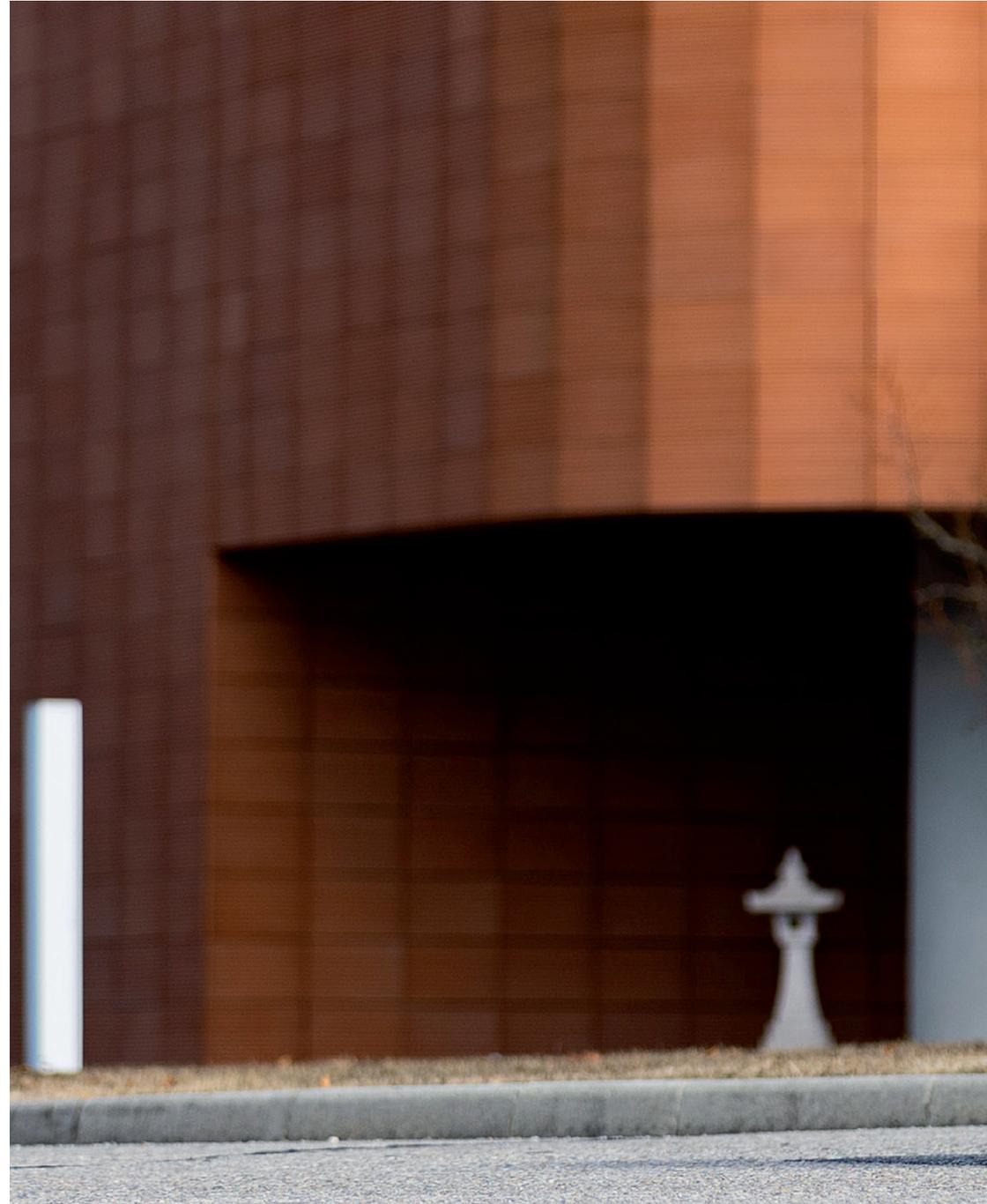
SRK 400

RADIKALES SPORT-DESIGN

Schon auf den ersten Blick zeigt die SRK 400 ganz deutlich ihre sportlichen Ambitionen - mit einem atemberaubenden Styling, das unwiderstehliche Anziehungskraft besitzt.

Ein Naked Bike, das bis ins kleinste Detail auf maximalen Fahrspass und höchste Funktionalität designed wurde.

Das SRK Design vereint sportlich-aggressive Optik, herausragende Verarbeitungsqualität und hochwertige Komponenten zu einem beeindruckenden Gesamtpaket, das aus der Masse heraussticht.







MESSERSCHARFE OPTIK

Mit ihrer scharf geschnittenen Lichtmaske, dem auffälligen Gitterrohrrahmen und dem aerodynamisch nach hinten gezogenen Chassis sieht die SRK 400 eher nach einem waschechten Hyper Naked Bike als nach einem A2-Einsteigermodell aus.

Das innovative Designkonzept wird beim mattgrauen Modell durch den leuchtgrünen Rahmen verstärkt, während die schwarze SRK 400 mit goldfarbenen Felgen für Aufregung sorgt.





FUNKTION IN TOP-FORM

Das von vorne bis hinten stimmige Designkonzept ist nicht nur optisch herausragend, sondern bietet trotz aller Kompaktheit ausreichend Bewegungsfreiheit für nahezu jeden Fahrertyp.

Der schlanke Tank/Sitzbank-Übergang und die sportlich nach vorne gezogenen Kühlerverkleidungen ermöglichen einen perfekten Knieschluß und eine hochkomfortable Sitzposition.

HOCHWERTIGE KOMPONENTEN

Angefangen beim konifzierten Aluminiumlenker über individuell einstellbare Kupplungs- und Bremshebel, kantig geschnittene Rückspiegel, tief positionierte Fußrasten, ins Heckdesign integrierte Haltegriffe bis hin zur aufwändig verarbeiteten, 2-teiligen Sitzbank bietet die SRK 400 eine sehr hochwertige Ausstattung - die den Fahrergenuss noch deutlich erhöht.





SRK 400

LEISTUNGSSTARKE TECHNIK

Innovative technische Features und die hohe Ausstattungsqualität garantieren grenzenlosen Fahrspass auf jeder Fahrt. Die **SRK 400** ist ein neuer Meilenstein im A2-Segment.



LEISTUNGSSTARKER ZWEIZYLINDER

Der 400 ccm EURO5 Zweizylinder-Viertaktmotor liefert starke 30,5 kW (41,5 PS) und satte 37 Nm Drehmoment. Dank der hoch effizienten elektronischen Einspritzung beschleunigt die SRK 400 besonders agil und genügsam im Verbrauch.



MODERNE LED LICHTTECHNIK

Wartungsarme, sparsame LED-Lichttechnik für Frontscheinwerfer, Blinker und Rücklicht sorgt für optimale Sichtbarkeit und eine perfekt ausgeleuchtete Straße bei Dämmerung und Dunkelheit.



TFT MULTIFUNKTIONSDISPLAY

Das innovative TFT-Display der SRK 400 liefert alle relevanten Daten wie Geschwindigkeit, Drehzahl, Trip-Master, Tankinhalt, Uhrzeit und Ganganzeige klar und übersichtlich. Mit dem Tag/Nacht-Modus passt sich das Display automatisch an das Umgebungslicht an.



BELEUCHTETE ARMATUREN

Mit den beleuchteten Lenkerarmaturen lassen sich alle Funktionen des Cockpits einfach per Daumendruck anwählen und bedienen. So behältst Du auch bei Dunkelheit die volle Kontrolle über dein Motorrad.



2-TEILIGE SITZBANK

Die aufwändig mit Kontrastnähten verarbeitete 2-teilige Sitzbank bietet hohen Fahrkomfort auch auf ausgedehnten Touren. Die Haltegriffe für den Beifahrer sind spektakulär ins Heckdesign integriert.



ABS-BREMSANLAGE MIT WAVE-SCHEIBEN

Die kraftvolle Bremsanlage mit ABS vorne und hinten bietet präzise Bremskraft und sichere Kontrolle. Speziell geformte Wave-Bremsscheiben sorgen für optimierte Wärmeableitung und lange Haltbarkeit.



2-IN-1 AUSPUFFANLAGE IM RACING-STYLE

Die 2-in-1 Auspuffanlage mit unter dem Motor platziertem Endschalldämpfer bietet sonoren Sound, reinrassig sportliche Optik und sorgt dafür, dass der Schwerpunkt des Motorrads nach unten verlegt wird.



SCHWINGEN-KENNZEICHENHALTERUNG

Durch die an der Schwinge angebrachte Kennzeichenhalterung schwebt das tropfenförmige Heck völlig frei über dem Hinterrad. Ein weiteres hochwertiges Detail, dass das Design der SRK 400 einzigartig macht.





Mattgrau



Schwarz

SRK 400 TECHNISCHE DATEN

MOTOR & GETRIEBE

Bauart, Kühlsystem	2-Zylinder Reihenmotor, 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	400 ccm / 70,5 mm x 51,2 mm
Nennleistung	30,5 kW (41,5 PS) bei 9.000 min ⁻¹
Max. Drehmoment	37 Nm bei 7.500 min ⁻¹
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Startersystem	Elektrostarter
Kupplung, Betätigung	Mehrscheiben-Nasskupplung
Getriebe, Endantrieb	6-Gang / Kette
CO₂-Emission	96 g/km
Abgasnorm	Euro 5
Standgeräusch	91 dB

FAHRWERK

Rahmenbauart	Stahlrohr-Gitterrahmen
Hinterradaufhängung	Doppelrohr-Profil-Schwinge

FAHRWERK

Lenkkopfwinkel	25° (65°)
Nachlauf	130 mm
Vorderrad Federungs- / Dämpfungssystem	Upside-Down Gabel / Öldämpfung
Hinterrad Federungs- / Dämpfungssystem	Zentralfederbein / Öldämpfung
Federweg vorne / hinten	125 mm / 45 mm
Bremsanlage vorne	ABS, Doppelscheibenbremse 260 mm
Bremsanlage hinten	ABS, Einscheibenbremse 240 mm
Bereifung vorne	110/70R17 Tubeless
Bereifung hinten	150/60R17 Tubeless

MASSEN & ABMESSUNGEN

Abmessungen (L/B/H)	2.080 mm 820 mm 1.085 mm
Radstand	1.425 mm
Sitzhöhe	780 mm
Leergewicht fahrfertig (vollgetankt)	186 kg
Tankinhalt / Kraftstoffart	13,5 Liter / Benzin

Importeur Deutschland & Österreich

HANS LEEB GmbH

9400 Wolfsberg
St. Thomas 80
Österreich

+43 4352 4194
office@leeb-motor.com

Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer, fotografiert auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen. QJ MOTOR macht dich darauf aufmerksam, dein Motorrad immer in Schutzkleidung und verantwortungsbewusst, im Einklang mit den Bestimmungen der geltenden Straßenverkehrsordnung zu bewegen.

QJ MOTOR behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne Ankündigung jederzeit zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Katalog zu gewährleisten. Abbildungen in diesem Katalog können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Serienausstattung gehört. Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Motorrades hat dein QJ MOTOR Fachhändler.

Unser Finanzierungspartner in Deutschland

CreditPlus

In Kooperation mit unserem Finanzierungspartner stellen wir dir einen Finanzierungsplan nach deinen persönlichen Bedürfnissen zusammen.