



## ROYAL ENFIELD SUPER METEOR 650 CRUISER MIT GROßEN AMBITIONEN

In Indien hat man auch  
vorne ein Kennzeichen



Der Verkehr in Indien ist bekanntlich turbulent. Regeln sind nicht ersichtlich. Autos, Minibusse, Lkw, Traktoren, Tuk Tuks, Rindviecher und kleine Motorräder teilen sich die Straßen. Die Hupe löst den Vorfahrtsanspruch. Faustregel: Der Kleinere gibt nach. Sonst kracht es. Es sei denn, er hat vier Beine und ist eine heilige Kuh. Wir sind in Rajasthan, genau genommen in Jaisalmer, die Grenze zu Pakistan ist nah, und mit der Royal Enfield Super Meteor 650 unterwegs.

Royal Enfield beschert seinem Erfolgsmodell Meteor 350 eine große Schwester. Und einen großen Namen. Von 1956 bis 1962 gab es die legendäre Super Meteor 700. Als erstes Modell von Royal Enfield knackte sie die Geschwindigkeitsmarke von 161 km/h und hatte ein speziell auf sie zugeschnittenes Gepäckset – genau wie die neue Super Meteor 650. Marketingchef Adrian Sellers nennt sie stolz das Premium-Bike der Marke.

Feines Finish, Bedienelemente aus Aluminium, Tropfentank mit neuem Logo und dazu erstmals bei den 650er Royal Enfield Gussräder und Voll-LED-Scheinwerfer. „Wir haben unser ganzes Herz in dieses Motorrad gesteckt und sehr viel Feinarbeit. Es ist ein Bike von Motorradfahrern für Motorradfahrer“, (Anmerk. d. Red.: Der Slogan kommt uns aber bekannt vor – siehe Titelseite ...) sagt Siddhartha Lal,

Gebrauchte mit Bild unter [www.stuedemann.de](http://www.stuedemann.de)



Klassisch luft-/ölgekühlter Motor

Cruisertypische Sitzposition



Managing Director von Konzernmutter Eicher Motors Ltd. und charismatischer Kopf von Royal Enfield.

Entspannter Fahrspaß mit hohem Entschleunigungsfaktor. Darum geht es bei der Super Meteor 650. Aufsteigen, losfahren, genießen.

Der Parallel-Twin leistet 47 PS bei 7250 Touren. Das maximale Drehmoment beträgt 52 Newtonmeter bei 5650 Touren. Ein- und Auslass des Twin-Motors haben die Motorenentwickler feingeschliffen im Vergleich zu den Heritage-Modellen Interceptor und Continental GT. Rahmen und Schwinge sind komplett neu. Für sonoren Sound sorgen zwei verchromte Endlos-Auspuffrohre und eine große Airbox.

## heinz Dehne

Kfz- u. Motorrad-Werkstatt

Meisterbetrieb

**Modernste  
Diagnosegeräte  
für ALLE Fabrikate  
vorhanden**

(z.B. für den Fehlerspeicher usw.)

Am Detershof 2 • 26655 Westerstede  
Tel. 0 44 88 / 763 35 05 • Fax 763 35 06

E-Mail: dehne-kfz@t-online.de



Finanzieren Sie jetzt  
Ihr Traummotorrad ab 1,9%



MOTORRADHANDEL

**Vertrauen Sie auf über 35 Jahre Erfahrung!**  
Ältester BMW und KTM Händler in Schleswig-Holstein.

Neumaschinen, riesiges Gebrauchtmaschinenangebot, Motorradvermietung, Zubehör, Bekleidung, uvm.



Bert von Zitzewitz e.K. | Karlshof 5 | 23758 Karlshof  
www.BvZ.de | Telefon: 04528 91500

Breitengrad : 54.271196  
Längengrad : 10.763856

**10. + 11. JUNI 2023**



MOTORRAD ZITIEREN  
**MO**  
**Louis**  
**starfm** 100%

www.racecafe.berlin

**BUILT**  
NOT BOUGHT

**RACE FESTIVAL**

**RR Motorrad Technik**

Werkstattservice für Motorräder  
Dynojet-Prüfstand • Helite-Stützpunkt  
Kurven- und Rennstreckentrainings

www.rr-motorradtechnik.com • Tel. 04522-7898686 • Behler Weg 17 • 24306 Plön

## Helmut Brinkmann

Zylinderkopfreparaturen  
Bleifreiumrüstungen schnellstens  
Rep. v. gepressten Kurbelwellen  
Zylinderschleiferei, ab Ø 6 mm.

49429 Visbek  
Visbeker Damm 6  
Fon + Fax 0 44 45 / 950 810

Honda kauft man bei:  
www.marcos-bike-shop.de

Die Super Meteor 650 beschleunigt schön von unten heraus. Für indische Verhältnisse ist sie ein echter Racer. Sie erreicht mühelos Tempo 100 und cruist dann entspannt weiter bis maximal 164 km/h.

Breiter Lenker, niedrige Sitzhöhe, voluminöser Fender, nach vorn verlagerte Fußrasten mit serienmäßiger Schaltwippe, dazu der längste Radstand der

Marke – Fahrerergonomie und Proportionen überzeugen.

Die Federvorspannung hinten ist einstellbar. Davon sollte Gebrauch machen, wer mehr als 85 Kilo auf die Waage bringt: Die Werkskonfiguration ist eher sportlich, die Federwege sind übersichtlich bemessen (101 Millimeter hinten, 120 Millimeter vorn).

241 Kilogramm wiegt die Super Meteor fahrbereit. Das ist für einen Cruiser voll okay, eine gewisse Schwere ist hier gewünscht, auch in der Mittelklasse.

Die kompakte Super Meteor ist ein gut austariertes, handliches Bike, das sich mühelos in Schräglage bringen lässt. Zweikanal-ABS und eine vergleichsweise große hintere Brems Scheibe (300 mm) sorgen für adäquate Verzögerung. Die vordere Scheibe misst 320 mm und wird von den meisten Fahrern vermutlich eher selten beansprucht: Cruiser bremsen bevorzugt hinten.

15,7 Liter Tankinhalt geben rein rechnerisch 350 Kilometer Reich-



Viele Extras sind lieferbar



Auch im Serientrimm schick

Die Super Meteor 650  
gibt es in 7 Farben



weite (Werksangabe: 4,5 l/100 km) her. Beim niedrigen Durchschnittstempo in Indien sind auch mehr Kilometer drin. Wir landeten bei circa 4,2 Liter auf 100 Kilometer.

Mark Wells, Chief of Design von Royal Enfield, schwärmt: „Die Super Meteor ist der Archetyp eines Cruisers. Unser Ziel war es, ein Motorrad zu erschaffen, welches das Wesen der britischen Cruiser einfängt. Der Sonne entgegen und nie das Gefühl haben, unterwegs Zeit zu verlieren, darum geht es. Die Designsprache ist von den Stilen der 1950er Jahre beeinflusst, einschließlich unserer eigenen Motorräder, aber mit dem zeitgenössischen gewissen Etwas.“

Die Super Meteor 650 geht in zwei Versionen an den Start: Das Standard-Modell mit zweiteiliger Sitzbank kommt in den Mehrfarblackierungen Interstellar Green und Interstellar Grey sowie in den Unifarben Astral Black, Astral Blue und Astral Green.

**Motorradteile – Werkzeuge  
Technische Artikel**

Walter-Zeidler-Str. 18a  
24783 Osterrönfeld

Tel.: 04331/94 39 138  
Mo. - Fr. 8:00 - 17:00 Uhr

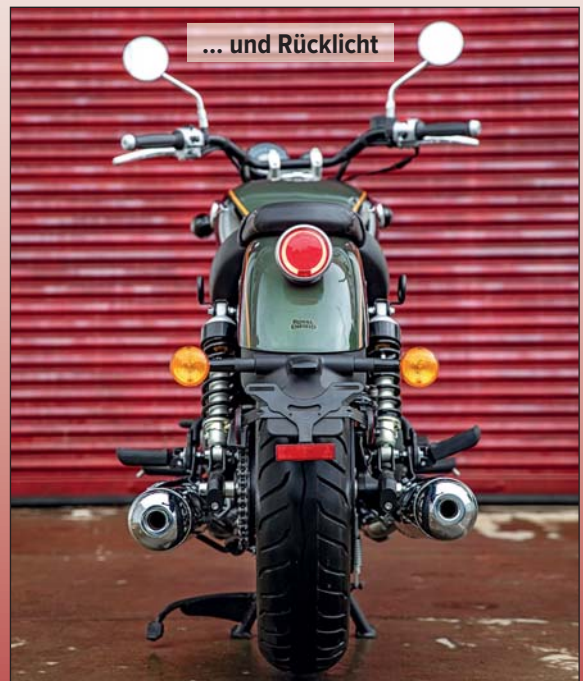
info@toolspeed.de  
www.toolspeed.de

**toolspeed**

Inh. Oliver Dohse



LED-Scheinwerfer ...



... und Rücklicht

**POWERPLUS  
TOOLS**



PP-T 0309

**HEBEBÜHNE**

- Belastbarkeit 500 kg
- Min. Höhe 18 cm
- Max. Höhe 80 cm
- Tischabm. 220x68 cm

**€ 699,-**

inkl. MwSt.

**5 Jahre  
Garantie**

**POWERPLUSTOOLS GmbH**

Wildeshäuser Straße 83, 26197 Ahlhorn

T. 04435 91 606 77, F. 04435 91 606 81

info@powerplustools.de

[www.powerplustools.de](http://www.powerplustools.de)



# Manfred Krämer

Motorrad- und Autoschlüssel  
Marktstr. 2 - 32369 Rahden



**Schlüsselanfertigung nach  
Nummer oder Schloss, Muster oder Foto**  
**Schlüssel auch mit Wegfahrsperre**



Telefon: 0 57 71 - 913 56 33

info@lock-expert.de - www.lock-expert.de



## Sven Maske

KIA • Suzuki • aprilia • Moto-Guzzi

Papenstraße 127 - 27472 Cuxhaven

Telefon: 04721 - 72 19 0 • www.s-maske.de

Unsere Fahrzeuge finden sie auch bei mobile.de

## Markenoffene Werkstatt für Motorräder & PKW in Cuxhaven

Suzuki- & Kia-Vetragshändler  
Langjährige Yamaha-Erfahrung

### ZWEITE MEINUNG ...

Im letzten Jahr hatten wir euch im Mai die Royal Enfield 350 Classic vorgestellt, eine Maschine, die irgendwie aus der Zeit gefallen schien. Keine nennenswerten Fahrleistungen, dafür jede Menge klassischen Fahrspaß. Ich hatte mir nach dem Fahrbericht direkt eine gekauft, so zum Entschleunigen – was auch tadellos funktioniert.

Während die Optik der 350er viele Retro-Fans begeistert, hadern manche aber doch mit den Leistungsdaten: 20 PS bei fast 200 kg, was soll man da auch erwarten?! Umso gespannter war ich auf die 650er Super Meteor.

Auch hier passt die Optik, wirkt bei diversen Details zudem wertiger, wie z. B. bei den schönen runden Auspuffenden oder den einstellbaren Handhebeln – andere, wie die grobschlächtige Fußrastenanlage oder die Züge/Kabel am Lenkkopf haben Luft nach oben. Im Segment der klassischen Cruiser steht die Super Meteor in ihrer Hubraumklasse aktuell alleine da. Benelli 502 C, Kawasaki 650 Vulcan S und Honda



### Die 650er macht auch in Norddeutschland Spaß



Formschöner Auspuff



Einfache Federverstellung

CMX 500 Rebell sind moderne Interpretationen des Cruiser-Themas, Suzuki und Yamaha, die mal echt schöne Chopper & Cruiser bauten, haben sich aus dem Segment komplett zurückgezogen, BMW, Indian, Harley und Triumph spielen in einer völlig anderen Liga. Da kann man der 650er Super Meteor durchaus gute Marktchancen attestieren.



Gute Rücksicht in den original Spiegeln



Läuft gut: indischer CEAT-Reifen



Alle Infos im Blick



Alugehäuse für die Schalter

Während Kollege Ralf in Indien schwitzte, durften wir Anfang März in Norddeutschland frieren. Der Super Meteor war das egal – der Motor startet problemlos auf Knopfdruck, die Einspritzung regelt den Rest.

Die Fahrleistungen liegen, wie auch nicht anders zu erwarten, deutlich über denen der 350er Modelle. Wer die selbstauferlegte Entschleunigung nicht konsequent durchziehen möchte oder sich nicht mehrere Motorräder gönnen kann/will, ist mit der 650er Super Meteor im Alltag auf jeden Fall besser

bedient. Meine Wohlühl-Geschwindigkeit lag mit der 650er zwar kaum höher als mit der 350er, dafür hat man aber immer genug Reserven.

Die Maschine überzeugt durch einfache Bedienung und gutmütiges Fahrverhalten. Überholmanöver gelingen entspannt, auch ohne dafür Anlauf nehmen zu müssen. Der Fahrkomfort ist auch mit dem Seriensitz bei meinen 70 kg netto gut, harte Kanten oder Frostaufbrüche werden am Heck allerdings nur schlecht gefiltert. Die Komfortsitzbank soll – wie der Name es vermuten lässt – deutlich komfortabler

sein. Wichtig, wie Ralf schon schrieb: passt die Federbasis (Vorspannung) an euer Gewicht an – das wird oft übersehen und hat großen Einfluss auf Fahrspaß und Sicherheit!

Die Showa-Gabel ist nicht einstellbar, arbeitet aber komfortabler, als die beiden Federbeine am Heck. Statt der sportlichen Upside-down-Variante hätte es hier für meinen Geschmack auch eine klassische Gabel mit Faltenbälgen getan.

Die CEAT-Reifen aus indischer Produktion (ehem. Pirelli) geben auch auf kalter Straße keinen

**Motorrad-Zentrum Oldenburg**  
**Vertragshändler + Werkstatt**

BRIXTON MOTORCYCLES  
 Iambrella  
 Malaguti  
 CFMOTO

**26127 Oldenburg**  
 Baumschulenweg 16  
 Telefon 0 44 1 - 408 898 77  
[www.motorrad-zentrum-oldenburg.de](http://www.motorrad-zentrum-oldenburg.de)

typenoffen  
 Reifenservice & Inspektion  
 Ersatzteilbestellung  
[www.motorrad-wilke.de](http://www.motorrad-wilke.de)

**Wir sind Ihr Motorradpartner in**

**Motorrad-Wilke**

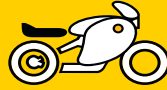
Inhaber Guido Wilke e.K.  
 Glaner Str. 24 · 27793 Wildeshausen  
 Tel.: 04431 709405 · [info@motorrad-wilke.de](mailto:info@motorrad-wilke.de)

UNSERE ÖFFNUNGSZEITEN:  
 Mo-Fr 8:00-18:00 Uhr und Sa 8:00-12:00 Uhr

**WILDESHAUSEN**

ADAC Motorradtraining **Eine gute Idee!**  
Richtig entscheiden und perfekt reagieren.

www.fahrsicherheitstraining-weser-ems.de



ADAC

Anlass zur Klage; die bei uns eher unbekannt Marke schlägt sich auf meiner 350er ebenfalls gut. Die Schräglagengrenze habe ich witterungsbedingt mit dem Vorführer nicht ausloten wollen, sie scheint aber für einen Cruiser erfreulich hoch zu sein. Die Bremsleistung fällt vorne wie hinten besser als erwartet aus, das Bosch-ABS regelt zuverlässig und nur leicht im Handhebel spürbar.

Die Schaltwippe ist in Deutschland – anders als in Indien – übrigens nicht serienmäßig. Schade, die kurzen Schaltwege könnte man auch bequem mit dem linken Hacken durchsteppen. Evtl. liegt es daran, dass Badeschlappen hierzulande eher selten auf dem Motorrad getragen werden. Enfield bietet für die Super Meteor aber diverses Zubehör an und was hier nicht zu bekommen ist, kann man problemlos direkt in Indien bestellen. Wie die eigene Erfahrung zeigt nicht unbedingt billiger, manches aber schneller.

Etwas ungünstig hat Royal Enfield bei der 650er SM die USB-Steckdose hinter dem linken Seitendeckel versteckt. Bei den 350ern sitzt diese am Lenker. Ebenfalls unter dem abschließbaren Seitendeckel findet man ein Bordwerkzeug – heute nicht mehr unbedingt üblich.

Gut gefällt mir das Cockpit: alle Infos inkl. einer Ganganzeige hat man direkt im Blick. Über einen Taster lassen sich lediglich Gesamtkilometer sowie Tageskilometerzähler A und B umschal-



Bei 175 cm locker am Boden

## WIR HABEN DIE AUSWAHL! E-Bikes • Roller • Motorräder

**Wir sind Vertragshändler für: • Benelli • Fantic  
• Indian • Kymco • Mash • Motor Morini • Royal Enfield  
und freie Werkstatt für alle Marken!**

**Indian**  
MOTORCYCLE



**ROYAL ENFIELD**

**FANTIC**  
motor

**MASH**

MOTOMORINI

**KYMCO**



**Legendary Cycles Hamburg**  
Nedderfeld 25 • 22529 Hamburg  
Tel.: 040 642 262 66 • www.indian-hh.de







USB-Steckdose, Luftfilter und Werkzeug hinter dem abschließbaren Seitendeckel



Bordwerkzeug ist heute nicht selbstverständlich

[www.Motorrad-Versicherung-Online.de](http://www.Motorrad-Versicherung-Online.de)

**WIMI**  
Cross + Enduro Raceparts · Kiel

**aprilia** **ROYAL ENFIELD**

**KSA MOTO** **KTM**  
AUSTRIA Service

**PIAGGIO** **BRIXTON**  
MOTORCYCLES

**Lambretta**

Eichkamp 16 • 24116 Kiel  
Tel. 0431 / 64 15 75  
[www.wimi-kiel.de](http://www.wimi-kiel.de)

ten. Einen Drehzahlmesser habe ich nicht vermisst; mit zarter Gashand kann man selbst im sechsten Gang hackfrei durch Ortschaften rollen. Das kleine runde Zusatzdisplay mit der deutschsprachig etwas unglücklichen Bezeichnung „Tripper“ („Ey, ich habe jetzt meine neue Enfield und einen Tripper ...“) ermöglicht zusammen mit der Enfield-App eine Google basierte Turn by Turn Navigation.

**Mein Fazit:** Mit der neuen 650 Super Meteor hat Royal Enfield erneut ein interessantes Motorrad

auf die Räder gestellt und untermauert seinen Anspruch, auch außerhalb Indiens ernst genommen zu werden. Die Chancen dafür stehen wirklich gut. Mir persönlich taugt zwar die 350er besser (Stichwort: Zwangsentgleisung), allerdings leiste ich mir auch den Luxus mehrerer Motorräder.

Die Maschine für die „zweite Meinung“ stellte uns Siggie von Royal Enfield Bad Zwischenahn (Tel. 04403-1575) zur Verfügung. Probefahrten sind nach Absprache möglich, so wie auch bei vielen anderen Royal Enfield Vertragshändlern (siehe Seite 13).

**Marcus Lacroix**

### Royal Enfield Super Meteor 650

**Antrieb:** Parallel-Twin,  
648 ccm, 6 Gänge, Kette

**Leistung:** 35 kW / 47 PS  
bei 7250 U/min

**Max. Drehmoment:**  
52 Nm bei 5650 U/min

**Höchstgeschwindigkeit:**  
164 km/h

**Tankinhalt:** 15,7 Liter

**Sitzhöhe:** 740 mm

**Gewicht:** 241 kg (fahrbereit)

**zul. Gesamtgewicht.:** 429 kg

**Normverbrauch:** 4,5 l/100 km

**Testverbrauch:**

4,2 l/100 km (E10)

**Bereifung:** 100/90-19 (v.)  
150/80-16 (h.)

**Wartung:** alle 7500 km  
bzw. 12 Monate

**Garantie:** 3 Jahre

**Preis:** ab 7890 Euro (+ NK)

