



# ROYAL ENFIELD CLASSIC 350

## Das Blümchenpflückerkrad

Hamburg, 4. April, drei Grad, Regen, stürmischer Wind, die Frisur ist vom Helm platt. Norddeutscher Frühling halt. Vor mir steht eine mattschwarze 2022er Royal Enfield Classic 350, die uns Stefan Blank von Legendary Cycles Hamburg ([www.legandary-cycles.de](http://www.legandary-cycles.de)) für eine Woche zur Verfügung stellt.

Auf den Fahrbericht habe ich mich schon gefreut, als die Classic 350 im November 2021 auf der EICMA in Mailand vorgestellt wurde. Die Oldie-Optik spricht mich einfach an, zur Schrauberei an einem echten Oldtimer fehlen mir aber Zeit und Muße.

**Motorradführerschein in einer Woche**  
[www.bikers-school.de](http://www.bikers-school.de)  
 Schnupperkurse – Intensivkurse

Die Royal Enfield Classic 500 ist hierzulande aufgrund der Geräusch- und Abgasvorschriften nicht mehr neu zu bekommen. Nach 12-jähriger Bauzeit mit mehr als 3 Millionen Exemplaren, kamen die letzten 1000 Stück als „Tribute Black“ 2020 nach Europa.

Die Classic 350 basiert auf der Meteor



Angenehm niedrige Sitzposition (Fahrer 175 cm)

**WIMI**  
 Cross + Enduro Raceparts · Kiel

**aprilia** **ROYAL ENFIELD**

**KSA MOTO** **KTM**  
 SERVICE

**PIAGGIO** **BRIXTON**  
 MOTORCYCLES

**Lambretta**

Eichkamp 16 • 24116 Kiel  
 Tel. 0431 / 64 15 75  
[www.wimi-kiel.de](http://www.wimi-kiel.de)

**HEIDJER** Marcel Kosubke  
**ZWEIRADTECHNIK**

**Freie Motorradwerkstatt**  
 Service, Pflege & Reparatur motorisierter Zweiräder aller Marken  
[www.heidjer-zweiradtechnik.de](http://www.heidjer-zweiradtechnik.de)

Telefon 05193 - 8060214 • Alt-Benninghöfener-Weg 4a • 29640 Schneverdingen

350, die 2021 im europäischen Markt eingeführt wurde. Der luft-/ ölgekühlte 349 ccm Einzylindermotor leistet bei 6.100 U/min 20,2 PS. Das maximale Drehmoment von 27 Nm liegt bei 4.000 U/min an und die V-Max wird mit 114 km/h angegeben.

Zahlen, bei denen man als verwöhnter Mitteleuropäer eigentlich nur müde lächelt. Nun sind wir aber auch nicht der Kernmarkt von Royal Enfield und freuen uns von daher, dass der hübsche Einzylinder überhaupt hierzulande importiert wird. Und was kümmern uns Zahlen? Auf's Gefühl kommt es an. Also: aufsitzen und los.

Über den kombinierten Notaus-Anlasserschalter startet der Motor prompt mit einem erstaunlich angenehmen Einzylinderblubberrn. Nicht hart hämmernd sondern schön sanft. Laut Stefan hätten es manche Oldie-Fans zwar gerne lauter, mir reicht es aber allemal. Dazu kein Choke-Gefummel, die Einspritzung liefert das Gemisch auf den Punkt. Die Kupplung ist leichtgängig, der erste von fünf Gängen rastet kaum hörbar ein. Wo die Meteor eine Schaltwippe hat, muss



Papenstraße 127 - 27472 Cuxhaven  
 Telefon: 04721 - 72 19 0 • [www.s-maske.de](http://www.s-maske.de)  
 Unsere Fahrzeuge finden sie auch bei [mobile.de](http://mobile.de)

**Markenoffene Werkstatt für Motorräder & PKW in Cuxhaven**

Suzuki- & Kia-Vertragshändler  
 Langjährige Yamaha-Erfahrung



Klassische Positionslichter



Land unter bei der Probefahrt



Finanzieren Sie jetzt Ihr Traummotorrad ab 1,9%



MOTORRADHANDEL

TEST THE BEST - STREET 2022

Großer Probefahrttag mit vielen BMW & KTM Modellen!

**7. MAI**

von 10 Uhr bis 17 Uhr

Neumaschinen, riesiges Gebrauchtmaschinenangebot, Motorradvermietung, Zubehör, Bekleidung, uvm.



Bert von Zitzewitz e.K. | Karlshof 5 | 23758 Karlshof  
[www.BvZ.de](http://www.BvZ.de) | Telefon: 04528 91500

Breitengrad : 54.271196  
 Längengrad : 10.763856

Erhältlich bei Ihrem Händler:

[www.reifen-hagemann.de](http://www.reifen-hagemann.de)

Hamburg-Altona

Tel. 040 - 390 17 33

## UNSTOPPABLE DESIRE TO DISCOVER.

DER NEUE TOURANCE™ NEXT 2.

Gleichbleibende Performance und präzises Handling bei jeder Fahrt bei jedem Wetter.

Mehr Informationen unter: [www.metzeler.com](http://www.metzeler.com)

**METZELER**

TOURANCE  
NEXT 2

**Dynojet**

TUNING CENTER PINNEBERG

[www.autowerkstatt-junge.de](http://www.autowerkstatt-junge.de) • Fon 04101-28011

Der Eintopf mag es gemütlich,  
20,2 PS aus 350 ccm



die Classic mit einem konventionellen Schalthebel auskommen. Das Anfahren erfolgt bemerkenswert geschmeidig, kein Hacken, kein Rumpeln, kein Schlagen – die Ausgleichswelle sorgt für einen sanften Motorlauf und das relativ hohe Drehmoment bei niedriger Drehzahl dafür, dass ich bei knapp 60 km/h nach Tacho schon im fünften Gang gelandet bin. Die fahrbereiten 195 kg fühlen sich definitiv nach weniger an und mit dem tiefen Schwerpunkt, der aufrechten Sitzposition und den schmalen Reifen wuselt es sich relaxt durch den Verkehr. Cruisen in Hamburg-City – das macht trotz des Regens Spaß.

Geplant war die Rückfahrt zur Redaktion schön gemütlich über Land, das Wetter macht mir aber einen Strich durch die Rechnung. Knapp drei Landstraßen-Navi-Stunden durch Dauerregen und Sturm, das muss ich mir echt nicht geben. Also doch die BAB, die gehört ja auch zu einem Fahrbericht.

Jetzt erlebe ich erst mal, wofür die Royal Enfield Classic 350 AUF GAR KEINEN FALL gemacht ist: mal eben schnell von A nach B über die Autobahn. Starker Wind in den Harburger „Bergen“, aufrecht sitzend erreiche ich bergauf 90 km/h. Ab dem Buchholzer Dreieck dann Sturm von vorne – „als wennste stehst“, lache ich in mich hinein und hänge mich in die Gischt eines rumänischen Sattelzugs, der bemerkenswert konstant mit 95 km/h lückenspringend über die A1 pflügt. Schert er ein, muss ich mich ducken um wieder in den Windschatten zu gelangen. Die Classic schlägt sich tapfer, ich beiße die Zähne zusammen, Spaß ist etwas anderes. In Bremen hängt der Brummi dann im obligatorischen LKW-Stau und wir verabschieden uns winkend voneinander. Die Landstraße von Bremen nach Oldenburg ließ dann trotz Regens erahnen, wo Enfield und Fahrer sich wohlfühlen.

Leider besserte sich das Wetter auch in den folgenden Tagen kaum, aber immerhin ließ der Wind etwas nach und die Temperatur erreichte fast zweistellige Werte. Fotos zu



Die CEAT Reifen laufen gut



Gussfelgen gibt's als Extra

# wir kaufen Ihr Motorrad

Seit über 20 Jahren / Erst die Profis fragen / Tel. 05422 96 25 166

knipsen gestaltete sich zunächst als schwierig, wobei die Classic in „Dark Stealth Black“ (inzwischen ordentlich eingeferkelt) eh nicht mein Favorit ist. Sieben Farben hat Enfield für die 350er in Europa am Start, 12 in Indien, darunter bildhübsche Varianten mit viel Chrom – Klassik pur. Und ich habe die für meinen Geschmack am wenigsten Fotogene davon erwischt. Meine Wahl wäre wohl auf „Chrome Bronze“ gefallen. Oder doch lieber „Halcyon Black“ in Schwarz, Rot, Gold?

Allen Modellen gemein sind die Speichenräder, die mit schmalen 100/90-19 und 120/80-18 Reifen des Herstellers CEAT bereift sind. CEAT? Nie gehört? Dabei bauen die Inder schon seit 1958 Reifen. Ab 1984 gehörte CEAT zu Pirelli und 2010 kaufte die Ceat Ltd. den Markennamen zurück. Seit 2013 dürfen die Inder ihre Reifen weltweit als CEAT produzieren und vermarkten. Fazit nach dem kurzen – ergoogelten – Exkurs: die Reifen funktionieren erstaunlich gut! Trotz der widrigen

**POWERPLUS TOOLS**

€ 69,-  
inkl. MwSt.

PP-T 0327  
**MINILIFT**  
Belastbarkeit 500 kg • Min. Höhe 9 cm • Max. Höhe 50 cm

POWERPLUSTOOLS GmbH  
Wildeshäuser Straße 83, 26197 Ahlhorn  
T. 04435 91 606 77, F. 04435 91 606 81  
info@powerplustools.de  
[www.powerplustools.de](http://www.powerplustools.de)

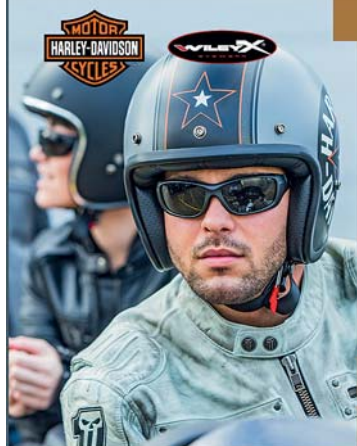
**Motorradtechnik Wolff**  
Reparatur Service Beratung Verkauf

**Krumme Stroot 1**  
**26209 Hatten**  
**Tel.: 04482/980830**  
**Fax: 04482/980829**



Hauptständer serienmäßig

# DIE BIKERBRILLE



## AUCH IN SEHSTÄRKE!

- ✓ **Perfekte Passform**  
*ohne Drücken und Rutschen unter dem Helm*
  - ✓ **Gebogene Form**  
*für perfekten Schutz vor Wind und Schmutz*
  - ✓ **Optimales Sehen**  
*in Ihrer Fern- oder Gleitsichtstärke*
  - ✓ **Variable Tönung möglich**
- ☀ **Bei Sonne bis 80 % Tönung**
- ☾ **Bei Nacht nur 10 % Tönung**

**Schmidt**  
BRILLEN UND CONTACTLINSEN

[www.bikerbrillen.com](http://www.bikerbrillen.com)

Eilbergweg 9 · 22927 Großhansdorf · Tel. 0 41 02/673 47

## MOTORRAD-BOX

26919 Brake  
Breite Str. 103

**04401 / 85 73 74**

[www.motorrad-box.com](http://www.motorrad-box.com)

Mo.-Fr.: 9 - 12 Uhr + 14 - 17 Uhr



**Wir kümmern uns auch gerne um Ihre BMW!**

Langjährige Erfahrung, Meisterbetrieb!  
An- + Verkauf · ca. 30 Gebrauchte vorrätig!



## Edelstahlschrauben

Muttern und Zubehör nach DIN  
auch in Zoll-Maßen  
Zoll-Werkzeuge  
Gewindeschneidwerkzeuge

[www.va-schrauben.de](http://www.va-schrauben.de)

Uwe Gräber, Dipl.-Ing. · Postfach 1647  
24906 Flensburg · Telefon 04 61/ 28 48 0  
Fax 04 61/ 28 02 3 · Gaußweg 27  
[info@va-schrauben.de](mailto:info@va-schrauben.de)



Die Einzelscheibe ...



... und das Bremspedal

Umstände hatte ich keine unsicheren Momente. Auch auf kalter und nasser Straße greift das ABS beim Bremsen erst spät ein, Grip ist also da. Eine Traktionskontrolle vermisst man angesichts der geringen Leistung zu keinem Zeitpunkt. Ich könnte mir allerdings vorstellen, die Classic 350 etwas gröber zu bereifen, denn auch auf Feldwegen macht der Einzylinder mit seinen 170 mm Bodenfreiheit viel Spaß. Da könnten die Inder doch noch einen Scrambler nachschieben, das bietet sich ja geradezu an.

Bei den Bremsen setzt Royal Enfield auf ByBre, dem indischen Ableger von Brembo. Vorne ein Zweikolben-Schwimmsattel mit 300 mm Einzelscheibe, hinten ein Einkolben mit einer 270er. Die Bremsleistung wird sicher niemanden überfordern. Um vorne in den ABS-Regelbereich zu kommen, muss man den nicht einstellbaren Hebel schon heftig würgen. Mit dem Bremspedal (ja, ein Pedal) könnte man hingehen auch einen 7,5 Tonne zuverlässig zum Stehen bringen. Filigran ist anders. Den Regelbereich des ABS spürt man in Fingern und Fuß – aber es funktioniert zuverlässig. Ein Oldtimer mit ABS.



- ◆ Motorrad-Service aller Marken
- ◆ BMW-Motorrad Speziell
- ◆ Bekleidung & Zubehör
- ◆ Reifen-Service
- ◆ TÜV & Dekra

Sandkamp 6 • 26842 Ostrhauderfehn  
 Tel. 0 49 52 - 99 41 91 • Fax 99 43 93  
 web: www.brb-ofehn.de

Bernhardtring 9 - 28777 Bremen

**www.HSM-TEAM.de**

- Verschleißteile • Zubehör
- Reifen, Montage und Wuchten

Tel. 0421/6901460 • Fax 6901461



**www.Motorrad-Versicherung-Online.de**

„Rustikal“, wie das Bremspedal, sind auch diverse andere Details und zum Teil die Verarbeitung. In Indien ist ein Motorrad häufiger ein Fortbewegungsmittel als ein Hobby. Manche Dinge erschließen sich einem Europäer trotzdem nicht. Die massiven Griffe z.B., von denen der Linke ja noch zum Aufbocken auf den Hauptständer taugt – wenn auch nicht nötig ist. Aber der Rechte? Rechts hat der Hauptständer keinen Ausleger. Der bequeme Soziusplatz, der angesichts der Fahrleistungen in Europa wohl meist verwaist bleiben dürfte, sitzt auf einer stabilen Stahlplatte. Leider lässt er sich nicht über einen Schnellverschluss abnehmen, drei Schrauben müssen gelöst werden. In Indien kommt die 350er übrigens mit einem serienmäßigen Sari-Schutzgitter für die Sozia – Form follows Function ...

seit 2002  Wheel of India

**Motorrad-Reisen in  
Indien und Iran**

[www.WheelOfIndia.de](http://www.WheelOfIndia.de)

**pylon** 

[www.pyloni-training.de](http://www.pyloni-training.de)



... Armaturen



Übersichtliche ...



Klassisches Rundinstrument



Ein Knopf für alles im LCD



13 Liter passen da rein



So überschaubar wie das Land, die Technik der 350er



Rudimentäre Bordelektrik



Werkzeugsatz fürs Größte

Brixton BX125  
Fahrbar ab 16 Jahre / A1

[www.royalenfield-bremen.de](http://www.royalenfield-bremen.de)

**Brixton Motorcycles  
+ Royal Enfield  
Live bei uns!**



Lübkmann + Sievers GmbH • 28207 Bremen • Hastedter Heerstraße 344 • Tel. 0421-413747

Die abschließbaren Seitendeckel sind – wie auch die Schutzbleche – aus Metall, Batterie und Luftfilter dahinter leicht zugänglich. Selbst ein Bordwerkzeug ist vorhanden, darin ein Hakenschlüssel um die Vorspannung der Federbeine zu justieren.

Die Serviceintervalle der 350er Modelle liegen bei 5.000 km bzw. 6 Monaten und um die drei Jahre Garantie auszuschöpfen, muss die Maschine natürlich regelmäßig in die Wartung. Technisch wäre es ein Leichtes, die simplen Maschinen auch unterwegs selbst zu warten.

LED-Beleuchtungseinrichtungen gibt es nicht, klassisches Leucht-

**Manfred Krämer** Motorrad- und Autoschlüssel  
Marktstr. 2 - 32369 Rahden



**Schlüsselanfertigung nach  
Nummer oder Schloss, Muster oder Foto  
Schlüssel auch mit Wegfahrsperre**



Telefon: 0 57 71 - 913 56 33  
info@lock-expert.de - [www.lock-expert.de](http://www.lock-expert.de)



Bei der Klosterruine in Hude

**schauLand**  
MOTORRADSITZBÄNKE

www.motorrad-sitzbank-kiel.de

Alles was wir machen ist für'n *Arsch*

Styling  
Neubezug  
Änderung

Fa. SchauLand · 0431 / 6 27 80

BUNDESWEITER VERSAND

Schafstr. 21  
24103 Kiel



**Freie Werkstatt für alle Marken**

Über 40 Jahre **Motorräder & PKW** Über 50 Jahre  
Yamaha-Erfahrung Ford-Vertragshändler Immer für Sie da!

Autohaus Schröder GmbH • Zevener Str. 7 • 27404 Rhade  
Telefon 04285 651 • www.yamaha-schroeder.de

**MEISTERBETRIEB**

• Speichenräder aller Art  
• Zweiradwerkstatt  
• Bereifung

**BIKES & WHEELS**

LANGSTÄDTLER

28309 Bremen • Sebaldsbrücker Heerstraße 168-170 (Ecke Schloßparkstraße)  
Telefon (04 21) 44 55 35 • Fax 43 49 029  
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 9-13 + 14-18 Uhr • Sa. 9-13Uhr

[www.bikes-wheels.de](http://www.bikes-wheels.de)




obst sorgt für die Illumination. Immerhin ist eine Warnblinkanlage serienmäßig. Der bildschöne, analoge Tacho wird um ein kleines Multifunktions-LCD-Display ergänzt. Zwei Tageskilometerzähler, ODO, Uhrzeit, Tankinhalt, Service – was braucht man mehr? Der Sinn der Anzeige ECO hat sich mir nicht erschlossen. Laut Bedienungsanleitung fahre ich dann „unter opti-

malen Bedingungen“ – lassen wir es dabei ...

Fahrspaß kommt mit der Classic 350 eine Menge auf, wenn man sich auf den Oldtimer-Charakter einlässt. Wie eingangs schon erwähnt, mit den Leistungsdaten gewinnt sie keinen Blumentopf und manch eine moderne 125er lässt sich dynamischer bewegen. Bummelt man bevorzugt zwischen 60 und 90 km/h

durch die Landschaft, nutzt kleine und kleinste Sträßchen oder auch mal einen Feldweg, hat man an dem sanften Motor und der entspannten Sitzposition seine Freude. Mitschwimmen auf der Bundesstraße geht auch, etwaige Überholmanöver sollte man sich vorher aber gut überlegen.

Das Fahrwerk steckt das alles locker weg und wer glaubt, die







Welche Farbe darf's denn sein?

**GOEDE**  
— MOTORSPORT —

Ihr Fachgeschäft für Rennsportbedarf,  
sportliches Motorradzubehör und -bekleidung

**www.goede-motorsport.de**

**WWW.MOTORRAD-EINFACH-VERKAUFEN.DE**

Enfield taugt nur für die Blümchenpflückertour am Sonntag, der irrt. Ich hätte keine Bedenken, mit dem Einzylinder auf große Tour zu gehen. Nordkap oder Mittelmeer? Egal! Man entwickelt in der Leistungsklasse eine ganz andere Ruhe beim Fahren und entschleunigt sein Leben. Reisetauglich ist auch der Tankinhalt von 13 Litern.

Reise-Zubehör wie Komfortsitz und Gepäcksystem gibt's beim Royal Enfield Vertragshändler, dazu noch diverses BlingBling. Eine Turn by Turn Navigation ersetzt a.W. das Enfield-Emblem rechts vom Tacho. Bei einem Einstandspreis von gerade mal 4.890 € inkl. Fracht und Überführung, kann man sich durchaus ein paar Extras gönnen.



Regenfest ist die Classic definitiv!

**Conny SCHWAN**  
Änderungs-Schneiderei

**Änderung und Reparatur von Leder- & Motorrad-Bekleidung**

Tel. 042 42/93 43 74 - [www.conny-schwan.de](http://www.conny-schwan.de)

Mo.-Fr. 9-12 Uhr & 14-18 Uhr • Mi.+Sa. 9-12 Uhr  
Mi.nachmittag geschlossen

Herrlichkeit 12 - 28857 Syke  
(an der B6, gegenüber von Mc Donalds)

**REIFEN GUTH**  
SERVICE OUT

**Wir können noch liefern!**

**Metzeler M9 RR**

Größe 120/70-17 + 180/55-17W

**kompl. Satz nur 279,-**  
inkl. Reifenmontage + Wuchten!

27777 Ganderkesee • Adelheider Str. 39  
Tel. 04222/9460990 • [www.reifenguth.de](http://www.reifenguth.de)

**Rechtzeitig reservieren!**

**Anhängerverleih**

Highlight: hydr. absenkbarer Trailer  
Anhänger bis zu 3 Motorräder

Wer eine etwas modernere Optik bevorzugt, bekommt die Meteor 350 übrigens schon ab 4190 € – inkl. dem Navi, USB-Ladeanschluss und einen 15 Liter Tank.

Erträglich ist der Spritverbrauch: Bei der Quälerei am ersten Fahrtag verfeuerte ich noch 3,47 Liter/100 km. Im normalen Alltagseinsatz waren es dann 2,73 Liter. Damit kann man auch bei heutigen Spritpreisen ganz gut leben. Versicherung und Steuern sind niedrig, vor allem, wenn man noch einen Altvertrag liegen hat – die Royal Enfield ist somit das ideale Zweitmotorrad für Blümchenpflückertouren. Wundert euch aber nicht, wenn euer Hightech-Gerät immer öfter in der Garage bleibt. Ihr wäret nicht die ersten, für die viel weniger dann doch einiges mehr ist.

Mehr Infos und Probefahrten gibt es bei den Royal Enfield Vertragshändlern.

**Marcus Lacroix**